



Prezydent
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 24.02.2021r.

BPM.1431.18.2021.VII

Robert Kołodziejczyk

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej.

Nawiązując do wniosku z dnia 14 lutego 2021 r. o udostępnienie informacji publicznej w zakresie przesłania kopii wskazanych we wniosku dokumentów, dołączam ich kopie w załącznikach zgodnie z art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b) oraz art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ewa P. Plichta
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK
WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI
i
RELACJI
PUBLICZNYCH
Krzysztof Włodarczyk

do publikacji w BiP
Inspektor Ochrony Danych

Krzysztof Włodarczyk
25.02.2021r.

Dokument nie zawiera
treści niezgodnych z przepisami
o ochronie danych osobowych.

Agnieszka Kuśmierek

Od: "Jacek Cygan" <j.cygan@km.kolobrzeg.pl>
Data: 8 października 2019 12:40
Do: "Agnieszka Kuśmierek" <a.kusmierek@um.kolobrzeg.pl>
Temat: Re: uchwała

Dzień dobry,

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej wydaje mi się, iż godnym uwagi jest dokonanie zmiany zapisów uchwały w kwestii opłat jednorazowych poprzez wykreślenie zapisu "rozpoczęte" w odniesieniu do postoju "za pierwsze rozpoczęte pół godziny", "pierwszą rozpoczętą godzinę" itd.

W mojej ocenie zapis taki sugeruje, iż klient musi płacić za każdy **rozpoczęty** interwał czasowy, np. chce zaparkować na godzinę i 15 minut to musi czy to w parkometrze czy też poprzez płatności mobilne wykupić bilet w strefie A - 8,50 zł (3,90+4,60zł) a nie za proporcjonalnie naliczany czas (3,90+1,15=5,05) jak to się odbywa dzisiaj. Tak od samego początku skonfigurowane były urządzenia i system płatności mobilnych, by niezależnie od wrzuconych monet (pod warunkiem wniesienia opłaty za minimum pół godziny) klient miał opłacony czas proporcjonalnie do przyjętej przez urządzenie gotówki. Trudność sprawiłoby też w takim systemie pobierania opłat odpowiednie skonfigurowanie urządzeń, które mogłoby przyjmować wyłącznie kwoty odliczone za pełne godziny już w pierwszej minucie następczej godziny pełnej stawki godzinowej, urządzenia nie są przygotowane na wydawanie reszty.

Myślę, iż samo wykreślenie wyrażenia "ROZPOCZĘTE" nie sprawi kłopotów, a po prostu unormuje i tak już w ten sposób funkcjonujący system zarówno poboru opłat w parkometrach jak poprzez system płatności mobilnych.

Jeśli uzna Pani za stosowne, to warte rozważenia jest również w okresie sezonu (VI - VIII) wydłużenie poboru opłat w strefie A np. do godz. 21 czy 22. Latem po godz. 20 również występuje problem ze znalezieniem wolnego miejsca w tym rejonie miasta. Np. w Ustroniu Morskim opłaty pobierane są w strefie w godz. 9-21 (1VII-31VIII). Z kolei w Mielnie opłaty za postój pobierane są w godz. 8-24 w okresie od 1VI do 15IX. A w takich Międzyzdrojach w okresie sezonu (od 1VI do 30IX) w godz. 8-22. Natomiast w Świnoujściu opłaty pobierane są w godz. 8-20 od 1V do 30 IX.

Pozdrawiam



Jacek Cygan
Kierownik Działu SPP i Kontroli Biletów
Komunikacja Miejska w Kolobrzegu Sp. z o.o.
tel. 94 355 52 66

W dniu 2019-10-07 o 15:00, Agnieszka Kuśmierek pisze:

dzień dobry,
Panie Jacku przesyłam projekt uchwały dot. spp proszę o uwagi.
Agnieszka Kuśmierek

Zastępca Naczelnika
Wydział Gospodarki Komunalnej i Lokalowej

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data 2019.10.21
Podpis

2019-10-08

Urząd Miasta Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 12
78-100 Kołobrzeg
tel. + 48 094 3551 621
fax: +48 094 3551 623
e-mail: a.kusmierrek@um.kolobrzeg.pl

Pomyśl o środowisku zanim wydrukujesz tego maila.

Informujemy, że Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Kołobrzeg jest Prezydent Miasta Kołobrzeg. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych znajdują się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kołobrzeg dostępnym pod adresem strony internetowej <http://um.kolobrzeg.pl>

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data.....
Podpis.....

Kołobrzeg, dnia 02.10.2019r.

Związek Zawodowy
Pracowników Komunikacji Miejskiej RP
przy Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Kołobrzegu

Szanowna Pani
Prezydent Miasta Kołobrzeg
Anna Mieczkowska

Wniosek dotyczący zmian w Uchwale o Strefach Płatnego Parkowania

Związki zawodowe działające przy Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu zwracają się do Pani Prezydent z wnioskami oraz uwagami dotyczącymi ewentualnych zmian w pracach Rady Miasta nad zmianą Uchwały i Regulaminu stref płatnego parkowania oraz płatnych parkingów miejskich. Prosimy o zapoznanie się z ich treścią oraz wzięcie ich pod rozwagę w pracach nad zmianą dotychczasowych lokalnych aktów prawnych, gdyż mają one na celu ochronę interesów miasta Kołobrzeg jak i naszej Spółki.

1. Stawka za godzinę parkowania oraz opłata dodatkowa

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2020r. (Dz.U.2019 poz. 1778) kwota minimalnego wynagrodzenia za pracę została ustalona na kwotę 2600zł.

Na podstawie art. 13 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o Drogach Publicznych korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Natomiast art. 13b ust. 4 określa maksymalną wysokość tej opłaty, która stanowić może 0,15% minimalnego wynagrodzenia, co przy założeniu minimalnej kwoty wynagrodzenia w roku 2020 daje **stawkę 3,90zł za godzinę postoju**. Należy więc rozważyć możliwość podniesienia stawki za godzinę parkowania do maksymalnej w strefach nadmorskich oraz urealnienia (podniesienia) stawki w pozostałych strefach miasta Kołobrzeg. Z kolei art. 13f określa **wysokość opłaty dodatkowej w przypadku nie uiszczenia opłaty za postój**, która nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, tj. **260zł** od 1 stycznia 2020r. Dodatkowo należność nieuregulowaną powyżej kwoty 200zł wierzyciel może zgłosić do jednego z biur informacji gospodarczych, co stanowić może dodatkową motywację do regulowania jej w terminie. Opłata dodatkowa miałaby być płatna w obniżonej wysokości w terminie jednego dnia roboczego po zdarzeniu (przelewem lub w siedzibie Spółki) i nie częściej, niż dwa razy w roku kalendarzowym. Zmusza to kierowcę do szybkiego reagowania na zapłatę w obniżonej wysokości i daje możliwość Spółce na szybką reakcję w kierunku działań wysyłki pisemnego upomnienia właściciela pojazdu. Po drugie wielu kierowców nie płaciło w strefie za postój, bo ryzyko otrzymania zawiadomienia kontrolera i tak dawało nieograniczoną możliwość płacenia za to w obniżonej cenie 25zł, co dawało wartość zbliżoną do opłacenia postoju za dobę parkowania, a tak w większości przypadków parkuje w naszym mieście turysta. **Taki zapis powodował uszczuplanie dochodów miasta z tytułu opłat dodatkowych o połowę.**

W wydruku Gospodarki
Komunalnej i lokalowej
nie ma opłaty
Przebieg i jedynic
25.02.21

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

1 | Strona

data

Podpis

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Podpis

2. Włączenie dodatkowych ulic do Strefy Płatnej

Warto rozważyć zawarcie porozumienia ze Starostwem w celu objęcia strefą Uzdrowisko ulicy Kasprowicza. Miałoby to na celu uporządkowanie tej części strefy w kwestii płatnego parkowania oraz możliwość ucieczki ze strefy płatnej i darmowego parkowania na tej ulicy co ma miejsce obecnie. Dotyczy to również odcinka drogi Kołątaja przy Miejskiej Energetyce Ciepłej oraz pasa-odcinka drogi przed Hotelem „Aqarius” naprzeciwko hotelu „Leda”, który nie wiadomo póki co, do kogo należy.

Na zwrócenie uwagi zasługuje również ustawienie zakazu zatrzymywania i postoju na wszystkich drogach nie objętych strefą płatną Uzdrowisko, by uniemożliwić „ucieczkę” od placenia w strefie oraz zachęcić kierowców do ewentualnego parkowania na parkingu przy ulicy Kasprowicza oraz Fredry. W strefie Śródmieście warte rozważenia jest włączenie takich ulic do strefy płatnej jak: Dworcowa na odcinku od ulicy Zwycięzców do Jagiellońskiej, ulica Jagiellońska, Waryńskiego Plac 18 Marca i Piastowska.

3. Abonamenty i ich cena

Proponuje się w strefie Uzdrowisko, Zachód i Wschód honorowanie jedynie abonamentu mieszkańca, gdyż daje on możliwość taniego parkowania jedynie mieszkańcom, którzy ewentualnie pracują w ośrodkach położonych na terenie uzdrowiska. Dobrym rozwiązaniem (do przemyślenia dla Radnych) byłoby rozważenie udostępnienia miejsca do parkowania pracownikom uzdrowiska na tym abonamencie jedynie na parkingu na Kasprowicza. Dlaczego? ... bo parking ten w większości posłużyłby dla tego celu, co daje wypełnienie parkingu oraz uwolniłby ewentualne miejsca dla turystów (w pełnej cenie komercyjnej ustalonej przez miasto) na miejscach położonych bezpośrednio przy ośrodkach czasowych. Te miejsca byłyby do dyspozycji tych, którzy chcieliby wylądować bagaże do ośrodków oraz ewentualnie pozostawić pojazd na czas pobytu i rekonwalescencji. Pozostałe abonamenty wykluczyć całkowicie z obrotu. Strefa ta miałaby posiadać najwyższą stawkę za postój pojazdu, a w jej obrębie znajdują się parkingi płatne całodobowo, w której stawka za godzinę postojową miałaby być wyceniona powyżej ceny stawki godzinowej w strefie Uzdrowisko. Z tego względu wydanie abonamentów dla wszystkich w ramach strefy Uzdrowisko (które wycenione byłyby na poziomie 350-400zł za miesiąc parkowania) spowodowałoby ponownie zalegalizowanie taniego i całodobowego parkowania w tej strefie oraz unikanie parkowania na droższych parkingach znajdujących się w granicach Uzdrowiska. **Ograniczenie liczby abonamentów służy bezpośrednio zwiększeniu rotacji parkujących w strefie pojazdów, które całymi dniami zajmują miejsca postojowe na obszarach charakteryzujących się znacznym ich deficytem.** Poza aspektem cenowym pozostaje kwestia ochrony środowiskowej tego terenu. Należy też wyeliminować możliwość postojową pojazdów w miejscach nie wyznaczonych do parkowania poprzez ustawienie znaków zakazu zatrzymywania i postoju, aby pojazdy nie były parkowane na „dziko” w tych miejscach (ulica Kasprowicza w tym roku i ulice poprzeczne nie objęte obszarem strefy Uzdrowisko). Ustawienie znaków daje możliwość interwencji służbom porządkowym. Ideałem byłoby stworzenie parkingu buforowego oraz zakup pojazdu holowniczego, który mógłby pojazdy parkujące w miejscach zakazu odholowywać na parking do tego celu przeznaczony. **W strefie Śródmieście należy również poddać pod rozważenie sens wydawania abonamentu (zwłaszcza dwutygodniowego) i pozostawić jedynie abonament miesięczny głównie z myślą o przedsiębiorcach (abonament przedsiębiorcy) prowadzących działalność gospodarczą na terenie miasta i płacących podatki w tym mieście, a nie będących mieszkańcami Kołobrzegu (brak możliwości wykupu abonamentu mieszkańca).** Strefa płatnego postojowego to obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, a tym samym tworzenie tej strefy ma na celu skrócić postój oraz zwiększenie rotacji pojazdów w jej granicy.

W wyjątku Gospodarstwa
Kameralnej i lokalowej nie
znajdującej się w granicach strefy,
jedynie lokalowej
25.07.21

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Podpis

2 | Strona

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z OTYCHALEM

dla

.....

Każde wydanie abonamentu (a pamiętajmy o abonamentach dla osób niepełnosprawnych, które zajmują miejsca postojowe długotrwale) powoduje legalizację 24 godzinnego postoju oraz eliminację rotacji pojazdów. Po drugie dotychczasowa praktyka wydawania abonamentów promowała nie tylko 24h legalizację parkowania w strefie, ale również w konsekwencji prowadziła do strat finansowych w zakresie pozyskiwanych dochodów za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania oraz przede wszystkim brak rotacji, co jest sprzeczne z zamysłem tworzenia strefy płatnej.

Z tego względu uważa się, że abonament winien służyć jedynie tym, którzy prowadzą działalność gospodarczą (ze względu na odprowadzanie podatków dla miasta, a którzy nie mogą otrzymać abonamentu mieszkańca ze względu na miejsca zamieszkania) i mieszkańcom, którzy gdzieś pojazd muszą parkować ze względu na zamieszkanie. Dlatego abonament mieszkańca oraz abonament przedsiębiorcy tłumaczy i usprawiedliwia całkowicie cel wydania tych dwóch rodzajów abonamentów.

Jakim celem przyświeca wydawanie dotychczasowe abonamentów miesięcznych czy dwu tygodniowych dla „każdego chętnego” za około 1/4 wartości kosztu postoju pojazdu w strefie. Przecież w sytuacjach wyjątkowych i nagłych Prezydent mógłby wydać przepustkę specjalną na czas określony dla określonego podmiotu w sytuacji wystąpienia takiej potrzeby. Poza tymi przypadkami jakkolwiek cel wystawienia abonamentu jest sprzeczny z celem tworzenia strefy płatnej.

Na uwagę również zwraca abonament osoby niepełnosprawnej. Miasto Kołobrzeg ma w Uchwale zapis, który daje możliwość zakupu abonamentu rocznego za cenę 20,00zł. Wskazać należy na specyfikę naszego miasta, gdzie większość turystów przyjeżdżających do naszego miasta posiada kartę parkingową uprawniającą do nabycia w/w abonamentu. Często posiadanie w pojeździe karty parkingowej nie jest tożsame z przyjazdem samej osoby niepełnosprawnej z kierowcą pojazdu, a Spółka nie ma możliwości weryfikowania tego. Ten jednak nabywa abonament na rok i parkuje gdzie chce w naszym mieście w nieograniczonym czasie przez rok za cenę 20,00zł. Może warto zastanowić się nad rozwiązaniami ograniczenia możliwości korzystania z abonamentów dla osób niepełnosprawnych dla turysty. (Ograniczenie czasowe, miejscowe lub relacja postoju do długości ważności i ceny).

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku Zawodowego
Pracowników Komunikacji Miejskiej RP
przy Komunikacji Miejskiej Kołobrzeg Spółka z o.o.

Ryszard Kadziółka

Kadziółka R.

*W wydziale Gospodarki
Komunalnej i Lokalowej
nie znajduje się oryginał
dokumentu, jedynie kopie.*

25.07.21

Krzysztof Królkowski

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data

Podpis

**STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data

Podpis