

GKL II + III

Od: Marta Szufel <m.szufel@um.kolobrzeg.pl>
Wysłano: poniedziałek, 12 kwietnia 2021 08:59
Do: urzad@um.kolobrzeg.pl
DW: 'Agnieszka Kuśmierek'; 'Karol Królikowski'
Temat: FW: Prośba o udostępnienie informacji

Gull
12.04.21

15587/2021
W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
SEKRETARIAT

2021-04-12

From: Mariusz Urbański
Sent: Thursday, April 8, 2021 2:44 PM
To: m.szufel@um.kolobrzeg.pl
Subject: Prośba o udostępnienie informacji

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
Biuro Prezydenta Miasta
wpłynęło dnia 12.04.2021
znak BPM. 1451. 39. 2021.U11
termin 26.04.2021

liczba załączników - podpis *Ku*

Dzień dobry,

Nazywam się Mariusz Urbański i j

Piszę pracę ... pt. „Projekt koncepcyjny przebudowy skrzyżowania ulic, Drzymały, Waryńskiego, Plac 18 Marca, Alei św. Jana Pawła II i Sybiraków w Kołobrzegu”

W związku z tym zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie informacji na temat wyżej wymienionego skrzyżowania lub wskazania gdzie mogę takie informacje uzyskać.

Proszę o udostępnienie następujących informacji:

1. Książki wyżej wymienionych dróg, o ile istnieją.
2. Informacja o klasie i kategorii powyższych dróg.
3. Projekt przebudowy tego skrzyżowania, o ile istnieje możliwość jego udostępnienia.
4. Czy w obrębie skrzyżowania planowane jest wprowadzenie Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego.
5. Operat inwentaryzacji wysokościowej terenu w formie cyfrowej lub papierowej, o ile taki istnieje i jest możliwość jego udostępnienia.
6. Jakie były oczekiwania/wytyczne Miasta Kołobrzeg przy przebudowie skrzyżowania, to znaczy:
 - a) założenia projektowe odnośnie komunikacji zbiorowej, (czy miasto wymagało poprawy, przeprojektowania zatok autobusowych przy Alei św. Jana Pawła II – prośba o komentarz)
 - b) założenia projektowe odnośnie parkingów, (czy lokalizacja oraz liczba miejsc parkingowych na poszczególnych ulicach miały pozostać bez zmian lub czy była dopuszczona możliwość ich likwidacji lub przeprojektowania – prośba o komentarz dla każdej z ulic)
 - c) założenia projektowe odnośnie postojów taxi, (czy była dopuszczona możliwość likwidacji, przeprojektowania, przeniesienia postoju przy Alei św. Jana Pawła II lub czy dla Miasta istotnym było pozostawienie go w nie zmienionej formie – prośba o komentarz)

d) założenia projektowe odnośnie ruchu pieszego i rowerowego (czy Miasto wymagało poprawy, przeprojektowania bądź pozostawienia w istniejącym stanie chodników oraz ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowania – prośba o komentarz)

e) założenia projektowe odnośnie nawierzchni – prośba o komentarz

f) założenia projektowe odnośnie ruchu tranzytowego i lokalnego – prośba o komentarz

g) inne wytyczne związane z branżą drogową nie ujęte powyżej lecz istotne dla Miasta Kołobrzeg – prośba o komentarz

Ponieważ projektowane przeze mnie koncepcje w mniejszym lub większym stopniu zakładają ingerencję w wyżej wymienione elementy infrastruktury, w przypadku jeżeli wyżej wymienione wytyczne nie wchodziły z zakres przebudowy tego skrzyżowania, proszę o stanowisko Miasta wobec ich ewentualnej zmiany.

Przy opisie każdej z koncepcji chciałbym się odnieść do wizji Miasta w tym zakresie.

Wyżej wymienione informacje posłużą do analizy przebudowy skrzyżowania. Wszystkie użyte w pracy informacje zostaną odpowiednio oznaczone oraz wpisane do bibliografii.

Z góry dziękuję za pomoc.

Z wyrazami szacunku

Mariusz Urbański

1 3 3 0 7 1 1 3 7 1 3

Dokument nie zawiera treści niezgodnych z przepisami o ochronie danych osobowych.

INSPEKTOR
WYDZIAŁ GOSPODARKI
ROLNICZEJ I LOKALOWEJ

Karol Królikowski

2

do publikacji: 4 B1D
Inspektor Oddziału Usług
29.06.2012.
Krzysztof Włodarczyk