



Prezydent
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg 6 grudnia 2013r.

PNW.0003.41.2013.K
BRM.0003.347.2013.II

*IMK - do BIP
12.12.13*

**Pani Dorota Oyedemi
Radna Rady Miasta Kołobrzeg**

Dotyczy: interpelacji z dnia 26.11.2013r. w sprawie linii autobusowej nr 6.

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie linii nr 6 komunikacji miejskiej w Kołobrzegu, w załączeniu przekazuję wyjaśnienie, jakie w tej sprawie złożył zarząd spółki Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o.

Z poważaniem

w. z. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Olichwiruk
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załącznik:

Pismo z dnia 2.12.2013r.
KM sp. z o.o.

Do wiadomości:

BRM

Dokument nie zawiera treści niepodległej w ustępie o ochronie danych osobowych

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

Inspektor ds. ochronnych

Dariusz Trzeciak

PEŁNOMOCNIK
PREZYDENTA MIASTA
DO NADZORU WŁAŚCICIELSKIEGO
04 GRU. 2013
Jolanta Kosińska-Kozłowska

Kołobrzeg, 2013-12-02

KM – 3582/2013

Prezydent Miasta Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Dotyczy: interpelacji radnej rady Miasta Pani Doroty Oyedemi.

Do jednych z podstawowych zadań jednostki samorządu terytorialnego jest zapewnienie publicznego transportu zbiorowego. Gmina Miasto Kołobrzeg zadanie to realizuje przy pomocy swojej Spółki Komunikacja Miejska w której jest 100% udziałowcem. Wyżej wymieniona spółka wykonuje to zadanie na podstawie umowy wykonawczej zawartej pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Spółką .

W okresie sezonu letniego, lipiec – sierpień, Spółka obsługuje 9 linii w tym linię nr 6. Ze względu na fakt, że Spółka zobowiązana jest do przestrzegania uchwały Rady Miasta Nr XII/147/2011 z 12 października 2011r., określającej zakres ulgowych i bezpłatnych przejazdów , traci ponad 50% przychodów. Podobna sytuacja występuje na terenie całego kraju, gdzie w zależności od wielu czynników bilet pokrywa od 30 do 60 % kosztów. W przypadku Miasta Kołobrzeg utracone przychody i wynikająca z tego tytułu stratę, w pełni pokrywa Miasto, w postaci dopłaty do kapitału zapasowego , która w roku 2012 wyniosła 3 876 239,01 zł.

Prawdą jest, że w okresie wysokiego sezonu Spółka uzyskuje zysk na linii nr 6, jednakże całoroczne jej funkcjonowanie przynosi stratę w granicach 70-80 tys. zł.

Jak widać z powyższych wyjaśnień, niedobór przychodów i wynikająca z tego stratę, pokrywa jednostka samorządu, jaką jest w tym przypadku Urząd Miasta Kołobrzeg. W związku z tym, że linia nr 6 w dużej mierze przebiega poza granicami Miasta Kołobrzeg, na terenie Gminy Kołobrzeg, jasnym staje się fakt , że wynikająca z niej stratę, bez względu na jej wysokość powinna pokryć Gmina Kołobrzeg, gdyż w innym przypadku, będzie ją pokrywał mieszkaniec Kołobrzegu.

W związku z tym, że linia nr 6 nie była w pełni rentowną Spółka podejmowała rozmowy z władzami Gminy Kołobrzeg o częściową partycypację w kosztach – jednakże zawsze spotykało się to z odmową. W związku z tym Spółka po konsultacji z właścicielem, zawiesiła linię nr 6 na okres w którym, przychody linii spadają poniżej jej kosztów.

W tym przypadku myślę, że nie trzeba wyjaśniać, że nie wszystkie przychody zapewniają rentowność każdemu przedsięwzięciu gospodarczemu. Dlatego też Spółka dołożyła starań i poprzedziła swoją decyzję rozmowami i negocjacjami z mieszkańcami i Radnymi Gminy Kołobrzeg w sprawie dopłaty do ww. linii.

Odnosząc się do drugiej kwestii a mianowicie prywatnego przewoźnika, informuję, że stosowne zezwolenia na uruchomienie konkretnej linii i korzystania z przystanków wydają

jednostki samorządu terytorialnego, przypisane danemu terenowi a nie Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z o.o., która akurat w tym przypadku zgłosiła swoje zastrzeżenia i uwagi. Trudno jednak wypowiadać się na temat rentowności linii prywatnego przewoźnika. Na dzień dzisiejszy można stwierdzić, że przewoźnik, który obsługuje linię do Grzybowa, ustawił 5 kursów, w jedną i drugą stronę, ponadto nie stosuje żadnych darmowych ani ulgowych przejazdów.

Dodatkowo informuję, że Spółka planuje na okres wysokiego sezonu przywrócić kursy linii Nr 6.

Co do kwestii zatrudnienia, Spółka pracuje nad nowymi formami zatrudnienia tzw. równoważnym czasem pracy, jednakże w dłuższej perspektywie nie planuje zwolnień.

PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI

mgr inż. Jan Warchol