



Prezydent
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 26 kwietnia 2013r.

Radny Rady Miasta Kołobrzeg
Jacek Kuś

IMF - do BIP
06.05.13

BRM.0003.100.2013.II
I.III.7041-7/07

Dotyczy: Interpelacji Radnego Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 05.04.2013r.

Odpowiadając na Interpelację Pana Radnego z dnia 05.04.2013r., przedkładam poniższe informacje:

Ścieżka rowerowa, której fragment zlokalizowany jest w okolicy ul. Plażowej, została zaprojektowana i wykonana kilka lat temu. Cały zakres tej ścieżki obejmuje trasę od ul. Bursztynowej do ścieżki rowerowej przy ul. Arciszewskiego, a wykonano ją w ramach zadania „Budowa ciągu komunikacyjnego z osiedla Radzikowo III do morza”. Odbiór tego zadania (ścieżki i całego ciągu komunikacyjnego) nastąpił w grudniu 2010r. Miasto wykonało wraz ze ścieżką rowerową także chodnik i oświetlenie ze słupami umożliwiającymi montaż dodatkowych opraw do oświetlenia docelowego pasa drogowego (tj. ulicy planowanej wzdłuż trasy). Wykonany ciąg komunikacyjny posiada zamykane blokady, a klucze do nich są w Wydziale Komunalnym. Dokumentacja projektowa tej ścieżki została opracowana w maju 2009r (przez „WIE-MAR” s.c. jak wyżej) wraz ze wszystkimi stosownymi uzgodnieniami.

Równoległa do brzegu morskiego ścieżka rowerowa, biegnąca częściowo wzdłuż ul. Arciszewskiego, została zaprojektowana znacznie wcześniej, tj. w marcu 2007r przez „BELJAN” Projektowanie, Nadzór i Wykonawstwo [redacted] z Kołobrzegu. Dokumentacja zawiera decyzję lokalizacyjną i stosowne uzgodnienia. Miasto na podstawie tego projektu uzyskało pozwolenie na budowę nr B-7351-503/07 z 07.09.2007r wydane przez Starostwo Powiatowe K-g. Realizację robót budowlanych rozpoczęto w 2010r, natomiast końcowy odbiór robót nastąpił w lipcu 2011r.

Realizację robót budowlanych wszystkich wymienionych wyżej zadań nastąpiły w ramach postępowań przetargowych. Zakres wykonania robót był zgodny z dokumentacjami projektowymi. Projekty nie przewidywały wydzielania specjalnych zjazdów technicznych oraz pasa technicznego dla ciężkiego sprzętu lub na potrzeby innych służb (porządkowych i ratowniczych). Należy zwrócić uwagę, iż wykonane nawierzchnie ścieżek posiadają pewien zapas nośności co umożliwia przy odpowiednim ich zabezpieczeniu (nakładki techniczne) w sporadycznych przypadkach wykonywanie przez nie przejazdów sprzętem technicznym. Koordynującym realizacją w/w zadań w imieniu Miasta był mgr inż. A. Rypina pracownik Wydziału Inwestycji.

Informuję również Pana, iż ze względów eksploatacyjnych w ubiegłym roku w ramach zadania „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Dzielnicy Zachodniej - Etap I” wykonano