



Prezydent  
Miasta  
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 510  
fax: 94 35 23 769  
e-mail: prezydent@post.pl  
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg 12 sierpnia 2013r.

*MP do PRP*  
*14.08.13*

PNW.0003.29.2013.K  
BRM.0003.255.2013.II

**Pan Dariusz Zawadzki**  
**Radny Rady Miasta Kołobrzeg**

**Dotyczy: interpelacji z dnia 1.08.2013r. w sprawie Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 1.08.2013 roku dotyczącą spraw spółki Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o., w załączeniu przekazuję informację przygotowaną przez Zarząd Spółki KM Kołobrzeg sp. z o.o.

z poważaniem

**PREZYDENT MIASTA**

*Janusz Gromek*

**Załącznik:**

Pismo KM Kołobrzeg  
Sp. z o.o.

**Do wiadomości:**

BRM

*Dokument nie zawiera treści niepodległej w ustanie o odmianie danych osobowych*

**PEŁNOMOCCNIK  
PREZYDENTA MIASTA  
DS. NADZORU WŁAŚCICIELSKIEGO**

*Jolanta Wskiewicz-Kwiatkowska*

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

**13. SIE. 2013**

Inspektor ds. Obronnych

*Dariusz Trzeciak*

2013-08-07

Dotyczy:

**Interpelacji Radnego Rady Miasta Kołobrzeg (nr sprawy: BRM.0003.255/2013)**  
**w zakresie dwóch kwestii**

- 1) „Podania kosztu jednej godziny linii od pętli do pętli (paliwo, kierowca inne)  
Np. linia nr 5. Ile pasażerów trzeba przewieźć aby linia (linie) były rentowne”.
- 2) „Proszę o podanie dochodów ze sprzedaży biletów za I półrocze 2013 roku i za rok 2012”.

Odp.1)

Biorąc przykładowo linię nr 5 dla zobrazowania tego zagadnienia musimy uwzględnić poniższe dane:

- średnia długość jednego kursu (od pętli Kołobrzeg – ul. Grzybowska do pętli Podczele ul. Tarnopolska) to 14,4 km,
- średni czas na wykonanie tej trasy zgodnie z rozkładem jazdy autobusu to ok. 36 min., czyli 0,6 godziny.

Mówimy tu o średnich zarówno odległościowych jak i czasowych ponieważ autobusy w kursach powrotnych z Podczela przejeżdżają odcinek o ok. 200 m dłuższy.

Uwzględniając zjazdy i dojazdy autobusów na linię oraz uwzględniając postoje na pętlach dla zachowania terminowości odjazdów z przystanków i zachowania przerw w pracy kierowców zgodnie z prawem przewozowym – czas na przejechanie jednego kursu to nie 0,6 godziny ale 0,92 godziny.

Koszty związane z przewozami w 2012r jakie spółka poniosła to kwota ok. 9.250.000 zł, (amortyzację z dotacji przyjęto do w/w wyliczeń jako koszt).

Autobusy Spółki przejechały w ubiegłym roku 1.093.447 wozokilometrów w czasie 69.887 wozogodzin.

Mając powyższe dane można przyjąć, że koszt jednego wozokilometra to 8,46 zł., a koszt jednej wozogodziny to 132,37 zł.

Na podstawie powyższych danych można określić, iż koszt jednego kursu zamyka się w kwocie 122 zł.

Aby kursy te były rentowne, na każdym z nich musiało być zakupione przynajmniej 47 przejazdów pełnopłatnych (2,80 cena przejazdu brutto = 2,59 ceny netto).

Odp. 2)

Przychody uzyskane przez Spółkę tytułem prowadzenia działalności przewozowej ze sprzedaży biletów (przejazdów komunikacją miejską):

- w 2012r: 3.745.525,81 zł
- w I półroczu 2013r: 1.642.362,44 zł

PREZES  
ZARZĄDU SPÓŁKI

mgr inż. Jan Warchoł