

Kołobrzeg, dnia

7.04.2014

10345/P/14

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło
dnia

14.04.2014

nr sprawy

2014.0003.14.2014/1

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

18.04.2014

INTERPELACJA
Radnego Rady Miasta Kołobrzeg

Zgodnie z § 25 ust. 2 Statutu Miasta Kołobrzegu (uchwała Nr XXXVII/497/13 z dnia 9 września 2013 r. - Dz.Urz.Woj.Zachodniopomorskiego z dnia 10 października 2013 r., poz.3244) składam interpelację w sprawie:

Przedstawiciele GDDK.A, u informowali
ze miasto poinformowali mnie, że
Gmina Miasto Kołobrzeg zamierza o wpłynięciu
III etapu nowego dojazdu do portu z
listy mojej (mojej) inwestycji przy ul. ...
Proszę o wyrażenie stanowiska w sprawie
w przedmiotowej sprawie z bieżącym
Ministerstwem Transportu.

[Handwritten signature]
/ podpis /

Należy podać konkretnie:

- 1) przedmiot interpelacji.
- 2) miejsce, którego interpelacja dotyczy,
- 3) czy, kiedy i u kogo podejmowano wcześniej interwencję oraz jaką uzyskano odpowiedź, jeżeli fakty te znane są interpelującemu.



**Prezydent
Miasta
Kołobrzeg**

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl
PN-EN ISO 9001:2009

Kołobrzeg, 8 kwietnia 2014r.

WRM.033.32.2014.I

BRM.0003.74.2014.II

**Radny Rady Miasta Kołobrzeg
Pan Jacek Woźniak**

Szanowny Panie Radny,

Przekazuję w załączeniu kopię pism dotyczących projektu „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III”.

Projekt ten znajduje się obecnie na liście projektów morskich przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 (poz.43) w ramach Dokumentu Implementacyjnego Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030r.).

Z poważaniem

W. Z. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Glichwiruk
ZASTĘPCA PREZYDENTA

08.04.2014

Dokument nie zawiera treści niezgodnych z ustawą o ochronie danych osobowych.
10.04.2014

WZELNIK
DYR BIURA RZĄDOWEGO MIASTA
mgr inż. Lidia Szypers-Machowska

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

PEŁNOMOCNIK
d/s OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

Marek Hubert

15.04.2014



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl
PN-EN ISO 9001:2009

WRM .033. 462013.1

Kołobrzeg, 11 września 2013r.

Pani Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu
**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowna Pani Minister,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przywrócenie projektu „**Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III**” na listę projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.2. „Rozwój transportu morskiego”.

Gmina Miasto Kołobrzeg zgłosiła w dniu 21.02.2012 r. rezygnację z realizacji tego projektu i rozwiązała pre - umowę, co było spowodowane wpisaniem tego zadania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011 – 2015, w załączniku nr 2 – „Lista zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013”. Inwestycje wskazane w załączniku nr 2 będą realizowane pod warunkiem zapewnienia finansowania.

Na dzień dzisiejszy nie przewiduje się środków finansowych na „Poprawę dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III” w ramach PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011 – 2015, stąd niemożliwa staje się jego realizacja przez GDDKiA w najbliższym czasie. Z uwagi na brak finansowania tego projektu z powyższego Programu, uprzejmie proszę o przywrócenie go na listę projektów indywidualnych w działaniu 7.2 POLiŚ.

Informuję jednocześnie, że Gmina Miasto Kołobrzeg zakończyła rzeczową realizację projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko pn. **Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) – etap II**. Budowa infrastruktury drogowej do kołobrzесьkiego portu w ramach tego etapu przebiegła sprawnie, roboty budowlane zakończono 6 miesięcy przed terminem zakładanym w harmonogramie,

Ponadto, 20 grudnia 2012 podpisano umowę o dofinansowanie dla drugiego projektu umieszczonego na liście projektów indywidualnych POLiŚ pn.: **Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) – etap I**. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu na roboty budowlane dla tego zadania pojawiły się oszczędności rzędu 20 mln

PLN. Kwota ta, umożliwiłaby zrealizowanie znaczącej części zakresu projektu pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III”.

Proponujemy realizację projektu na zasadzie fazowania w oparciu o następujące warianty:

- 1) wariant I – dofinansowanie przeznaczone na pokrycie kosztów opracowania dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności (zwrot poniesionych nakładów) - **3 416 680,00 PLN**
- 2) wariant II – rondo Trzebiatowska. Wariant ten obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla ronda Trzebiatowska, roboty budowlane, wykup gruntów oraz nadzór budowlany.

-koszty:

| Nazwa ronda | Koszt robót budowlanych PLN | Koszt wykupu gruntów (odszkodowania) PLN | Koszt opracowania dokumentacji projektowej PLN | Koszt nadzoru PLN | Razem PLN |
|---------------|-----------------------------|--|--|-------------------|----------------------|
| Trzebiatowska | 6.457.547,33 | 4.000.000,00 | 555.000,00 | 100.000,00 | 11.112.547,33 |

Przewidywane terminy:

- uzyskanie prawomocnego ZRID – 30.12.2013r
- zakończenie procedury przetargowej 30.04.2014r
- zakończenie i rozliczenie inwestycji 31.12.2015r

- 3) wariant III – rondo Trzebiatowska i Janiska. Wariant ten obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla ronda Trzebiatowska i ronda Janiska, roboty budowlane, wykup gruntów oraz nadzór budowlany.

- koszty:

| Nazwa ronda | Koszt robót budowlanych PLN | Koszt wykupu gruntów PLN | Koszt opracowania dokumentacji projektowej PLN | Koszt nadzoru PLN | Razem PLN |
|---------------|-----------------------------|--------------------------|--|-------------------|----------------------|
| Trzebiatowska | 6.457.547,33 | 4.000.000,00 | 555.000,00 | 100.000,00 | 11.112.547,33 |
| Janiska | 9.197.824,86 | 2.500.000,00 | 700.000,00 | 130.000,00 | 12.527.824,86 |
| Razem | - | - | - | - | 23.640.372,19 |

Terminy jak wyżej.

- 4) wariant IV.

Wariant ten obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla całego Etapu III, roboty budowlane dla ronda Trzebiatowska i ronda Janiska, wykup gruntów oraz nadzór budowlany przy budowie rond.

- koszty:

| Nazwa ronda | Koszt robót budowlanych PLN | Koszt wykupu gruntów PLN | Koszty przygotowawcze (dok. proj.+ SW) PLN | Koszt nadzoru PLN | Razem PLN |
|---------------|-----------------------------|--------------------------|--|-------------------|----------------------|
| Trzebiatowska | 6.457.547,33 | 4.000.000,00 | 3.416.680,00 | 100.000,00 | 13.974.227,33 |
| Janiska | 9.197.824,86 | 2.500.000,00 | | 130.000,00 | 11.827.824,86 |
| Razem | - | - | - | - | 25.802.052,19 |

Terminy jak wyżej

Realizacja trzech etapów inwestycji polegającej na poprawie dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu, jest kontynuacją działań Państwa Polskiego, które poprzez Urząd Morski w Słupsku zrealizowało, za kwotę 144 mln PLN, inwestycję polegającą na poszerzeniu wejścia do portu kołobrzесьkiego („Poprawa dostępności do Portu Kołobrzeg od strony morza”).

W wyniku tej inwestycji Port Kołobrzeg może obecnie przyjmować jednostki o długości 100 m, gdy przed jej realizacją maksymalna długość statku mogła wynosić jedynie 55 m. W rezultacie wzrosły przeładunki w porcie z 110 000 ton w 2010 roku do 250 000 ton w 2011r.

Identyfikacja problemów hamujących rozwój kołobrzесьkiego portu pozwoliła na sformułowanie rozwiązań. Najważniejszym z nich jest właśnie usprawnienie dostępności do kołobrzесьkiego portu od strony lądu, a zaangażowanie miasta w prowadzone inwestycje świadczy o tym, iż Miasto Kołobrzeg jest zdeterminowane, aby dążyć do rozwoju portu morskiego.

Wszystkie trzy etapy inwestycji składają się na projekt zgodny z realizacją Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007-2015, mówiącej o otwarciu się Polski na morze. Tylko poprzez udrożnienie komunikacyjne od strony lądu, największy port rybacki w Polsce i największe uzdrowisko w kraju, którego głównym bogactwem jest właśnie Bałtyk, wykorzysta swój potencjał rozwoju.

W związku ze znacznymi oszczędnościami przetargowymi przy realizacji I etapu projektu, zwracam się do Pani Minister z uprzejmą prośbą o przywrócenie projektu „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III” na listę projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz zawarcie stosownej pre-umowy.

Z poważaniem
PREZYDENT MIASTA
Janusz Gromek 11 WRZ. 2013



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl
PN-EN ISO 9001:2009

WRM .033. 43.2013.I

Kołobrzeg, 20 listopada 2013r.

Pani Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu
**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowna Pani Minister,

Chciałbym Pani serdecznie podziękować za wszelką przychylność z Pani strony w sprawie planowanej przez nas realizacji projektu „**Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III**”. Staraliśmy się w ostatnim czasie o przywrócenie projektu na listę projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.2. „Rozwój transportu morskiego”. Sprawie tej poświęciła Pani dużo czasu, rozeznając temat i analizując proponowane przez nas warianty realizacyjne.

Jednakże z uwagi na trudną sytuację budżetową Gminy Miasto Kołobrzeg oraz na niezwykle krótki czas, jaki pozostałby na realizację inwestycji w perspektywie 2007-2013, jesteśmy zmuszeni odstąpić od starania się o uzyskanie środków finansowych na tę inwestycję. Mamy jednak pełną świadomość o konieczności jej realizacji dla rozwoju naszego miasta i regionu, dlatego nadal pracujemy nad kompleksowym jej przygotowaniem pod względem formalno-prawnym. Zamierzamy realizować projekt ze środków Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Jednocześnie zwracamy się do Pani o poparcie nas w tych staraniach.

Jeszcze raz przekazuję Pani wyrazy wdzięczności za okazaną pomoc i pozostaję w gotowości do owocnego współdziałania podczas realizacji pełnego zakresu projektu „**Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu – Etap III**” w ramach nowej perspektywy finansowej 2014-2020.

*wierdzam w
liór przesyłki*

Z poważaniem

PREZESANT MIASTA
[Signature]
[Name]

13-11-20

22 LIS. 2013



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

**DOKUMENT IMPLEMENTACYJNY
DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R.
(z perspektywą do 2030 r.)**

Warszawa, grudzień 2013 r.

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------------------------|---|--------|-------|----------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| 30. | S3 | Legnica – Lubawka | B | 67,20 | 38,24 | 3 912,20 | CEF (rezerwa) | 2 738,54 ¹⁰⁹ | 86 235,53 ¹¹⁰ |
| 31. | S19 | gr. państwa – Białystok (S8) | K | 83,70 | 38,05 | 3 194,10 | FS | 2 235,87 | 88 471,40 |
| 32. | S10 | Toruń - Bydgoszcz | K | 50,40 | 37,87 | 2 051,60 | FS | 1 436,12 | 89 907,52 |
| 33. | S11 | Poznań – Kępno | K | 109,00 | 37,81 | 4 200,00 | FS | 2 940,00 | 92 847,52 |
| 34. | S10 | Piła – Szczecin | K | 114,10 | 37,53 | 3 145,50 | FS | 2 201,85 | 95 049,37 |
| 35. | S17 | Lublin – Hrebenne | K | 113,30 | 37,08 | 5 720,50 | FS | 4 004,35 | 99 053,72 |
| 36. | S14 | Zach. Obw. Łodzi (A2-S8) | P | 28,94 | 37,01 | 1 656,30 | FS | 1 159,41 | 100 213,13 |
| 37. | S10 | Płońsk – Toruń | K | 137,40 | 35,87 | 4 638,20 | FS | 3 246,74 | 103 459,87 |
| 38. | S11 | Piła – Poznań | K | 94,30 | 35,86 | 3 790,00 | FS | 2 653,00 | 106 112,87 |
| 39. | S12 | Piotrków Tryb. – Radom | K | 91,50 | 33,04 | 3 527,00 | FS | 2 468,90 | 108 581,77 |
| 40. | S10 | Bydgoszcz - Piła | K | 71,80 | 32,74 | 2 866,70 | FS | 2 006,69 | 110 588,46 |
| 41. | S11 | Kępno – Katowice | K | 165,80 | 32,74 | 5 368,60 | FS | 3 758,02 | 114 346,48 |
| 42. | S11 | Koszalin - Piła | K | 80,50 | 32,59 | 2 475,20 | FS | 1 732,64 | 116 079,12 |

7.3.3. Lista projektów morskich

Strategiczną oceną oddziaływania na środowisko zostaną objęte inwestycje od miejsca 1. do miejsca 48.

| Lp. | Nazwa projektu | Beneficjent | Liczba pkt. | Koszt całkowity [mln zł] | Źródło dofinansowania (FS w ramach CEF, FS, EFRR, środki krajowe) | Wkład UE [mln zł] | Wkład UE narastająco [mln zł] |
|-----|--|---------------------------|-------------|--------------------------|---|-------------------|-------------------------------|
| 1. | Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap III | Urząd Morski w Gdyni | 94 | 150,00 | FS, środki krajowe | 127,50 | 127,50 |
| 2. | Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5m | Urząd Morski w Szczecinie | 92 | 1384,98 | FS, środki krajowe | 1 177,23 | 1 304,73 |
| 3. | Modernizacja układu falochronów osłonowych Portu Północnego | Urząd Morski w Gdyni | 90 | 660,00 | FS, środki krajowe | 561,00 | 1 865,73 |
| 4. | Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego | Urząd Morski w Gdyni | 90 | 100,00 | FS, środki krajowe | 85,00 | 1 950,73 |

¹⁰⁹ Wkład UE dla inwestycji CEF obliczono przy założeniu poziomu dofinansowania w wysokości 70% kosztów całkowitych.

¹¹⁰ Inwestycja nie została uwzględniona w alokacji – finansowanie w ramach CEF, pod warunkiem porozumienia strony polskiej i strony czeskiej ws. realizacji odcinka transgranicznego

| | | | | | | | |
|-----|--|--|----|--------|---|--------|----------|
| 5. | Budowa Nabrzeża Północnego przy falochronie półwyspowym w Porcie Zewnętrznym | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. | 82 | 54,00 | CEF | 37,80 | 1 950,73 |
| 6. | Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego | ZMPSIŚ S.A. | 82 | 127,80 | CEF | 89,46 | 1 950,73 |
| 7. | Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. | 82 | 362,00 | CEF | 253,40 | 1 950,73 |
| 8. | Budowa publicznego terminalu promowego w porcie Gdynia | ZMP Gdynia | 82 | 120,00 | FS, środki krajowe | 72,00 | 2 022,73 |
| 9. | Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego | ZMPSIŚ S.A. | 82 | 200,00 | FS, środki krajowe | 120,00 | 2 142,73 |
| 10. | Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Dębickiego | ZMPSIŚ S.A. | 82 | 200,00 | FS, środki krajowe | 120,00 | 2 262,73 |
| 11. | Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia Etapy I-III | ZMP Gdynia (Etap I), Urząd Morski (Etap II), ZMP Gdynia (Etap III) | 80 | 220,00 | FS, środki krajowe | 187,00 | 2 449,73 |
| 12. | Rozbudowa infrastruktury portowej w Kanale Dębickim w porcie w Szczecinie | ZMPSIŚ S.A. | 72 | 150,00 | FS, środki krajowe | 90,00 | 2 539,73 |
| 13. | Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu | ZMPSIŚ S.A. | 72 | 70,00 | FS, środki krajowe | 42,00 | 2 581,73 |
| 14. | Przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - Etap II i III | ZMP Gdynia | 72 | 220,00 | FS, środki krajowe | 132,00 | 2 713,73 |
| 15. | Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku | Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. | 72 | 150,00 | FS, środki krajowe (projekt rezerwowany do CEF) | 90,00 | 2 803,73 |
| 16. | Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu | ZMPSIŚ S.A. | 72 | 96,00 | FS, środki krajowe | 57,60 | 2 861,33 |
| 17. | Przebudowa Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni do pełnej nośności TEN-T | Urząd Miasta w Gdyni | 72 | 200,00 | CEF | 140,00 | 2 861,33 |
| 18. | Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni | PKP PLK S.A. | 72 | 650,00 | CEF | 455,00 | 2 861,33 |
| 19. | Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu | PKP PLK S.A. | 72 | 463,00 | CEF | 324,10 | 2 861,33 |
| 20. | Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk | PKP PLK S.A. | 72 | 800,00 | CEF | 560,00 | 2 861,33 |
| 21. | Rozbudowa terminalu morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w Police | Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. | 71 | 193,73 | FS, środki krajowe | 116,24 | 2 977,57 |

*Dołącznik Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.
(z perspektywą do 2030 r.)
wersja z dnia 9 grudnia 2013 r.*

| | | | | | | | |
|-----|---|---|----|---------|--------------------|--------|----------|
| | | Morskiego Sp. z o.o. | | | | | |
| 38. | Budowa bocznic kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu | Gmina Miasto Elbląg/ Zarząd Portu Morskiego Sp. z o.o. | 62 | 100,00 | FS, środki krajowe | 60,00 | 4 347,10 |
| 39. | Realizacja Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej | Urząd Miasta Gdynia | 62 | 1100,00 | FS, środki krajowe | 660,00 | 5 007,10 |
| 40. | Przebudowa wejścia do Portu Ustka | Urząd Morski w Słupsku | 62 | 205,00 | FS, środki krajowe | 174,25 | 5 181,35 |
| 41. | Przebudowa wejścia południowego do portu w Gdyni | Urząd Morski w Gdyni | 60 | 600,00 | FS, środki krajowe | 510,00 | 5 691,35 |
| 42. | Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojeźdźowego i budowa nabrzeży | Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. | 55 | 38,80 | FS, środki krajowe | 23,28 | 5 714,63 |
| 43. | Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III | Gmina Miasto Kołobrzeg lub GDDKiA Oddział w Szczecinie (zgodnie z listem intencyjnym) | 54 | 100,00 | FS, środki krajowe | 60,00 | 5 774,63 |
| 44. | Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym | Gmina Miasto Elbląg/ Gmina Elbląg | 52 | 90,00 | FS, środki krajowe | 54,00 | 5 828,63 |
| 45. | Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużenie terminala składowo-przeładunkowego | m. Elbląg/ Zarząd Portu Morskiego Sp. z o.o. | 52 | 15,00 | FS, środki krajowe | 9,00 | 5 837,63 |
| 46. | Terminal pasażerski modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro-Ro | Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. | 52 | 6,00 | FS, środki krajowe | 3,60 | 5 841,23 |
| 47. | Przebudowa lokalnych źródeł energii cieplnej z wykorzystaniem energii odnawialnej oraz budowa urządzeń wytwarzania energii „zielonej” (Etap I i II) | ZMP Gdynia | 52 | 20,00 | FS, środki krajowe | 12,00 | 5 853,23 |
| 48. | Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu | Gmina Miasto Kołobrzeg | 44 | 6,00 | FS, środki krajowe | 3,60 | 5 856,83 |