

Kołobrzeg, dnia 27.05.2011

Henryk Brębowski

(imię i nazwisko)

78-400 Kołobrzeg

(adres zamieszkania)

RADA MIASTA KOŁOBRZEG
RADA MIASTA

wplynęło dnia 27.05.2011 r.

W P Ł Y N I A
MIAYMA
PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG
SECRETARIAT

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

30. MAJ 2011

ZAPYTANIE

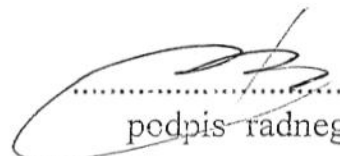
liczba załączników

adres

Zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu Miasta Kołobrzegu (uchwała Nr LIV/694/06 z dnia 14 września 2006 r. – Dz.Urz.Woj.Zachodniopomorskiego Nr 105, poz. 1965 z dnia 19 października 2006 r., z późn.zm.) składam zapytanie w następującej sprawie:

Proszę o informację nt. finansowania projektu „Poprawa dostępności do portu kłobrzeż od strony jeziora”

1. czy dane zadanie w Muzieum Polskiej Nr. 58 z 13.09.2008r. o możliwości w. finansowania są dalej aktualne?
2. czy miasto ma umowy ostateczne?
3. jakie są obecne aktualne terminy realizacji wszystkich etapów?
4. jakie są możliwości dofinansowania poszczególnych etapów i jakie są koszty całkowite rzeczywiste lub szacunkowe?


podpis radnego



URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 510, fax 094 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

OR.0003.144.2011.I

WRM.III.30717/32/11

Kołobrzeg, 2011-06-08

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło dnia 9.06.2011
Odp. nr 114/11

Radny Rady Miasta

Dotyczy: Zapytania z dnia 27.05.2011 nt. udzielenia informacji w sprawie finansowania projektu pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu”.

Szanowny Panie Radny,

1. Dane zawarte w Monitorze Polskim nr 58 zostały zaktualizowane. Aktualna lista projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jest dostępna na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Wyciąg z listy obrazujący stan aktualny w załączeniu.
2. Miasto nie ma podpisanych umów o dofinansowanie. Trwa weryfikacja wniosków o dofinansowanie w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. Terminy realizacji projektów:
 - Etap I 2011 – 2013
 - Etap II 2010 – 2013
 - Etap III 2011 – 2013
4. Wielkości dofinansowania poszczególnych etapów obrazuje załączona lista projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
5. Obecnie Pan Prezydent prowadzi rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury na temat przesunięcia terminu realizacji Etapu III.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gromek

Lp.	2	3	4	5	6	7	8
	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) *	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) *	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	POIiŚ 7.2-16	77,80	34,78	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
	POIiŚ 7.2-17	74,00	49,00	2010-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 7.2-18	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	120,00	12,87	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa drogi, mostu na kanale drzewnym i na przesięciu oraz budowa urządzeń instalacji przeznaczonych do prowadzenia ruchu drogowego.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POLiŚ 7.2-19	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	200,37	79,09	2010-2012	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	<p>Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>