



## URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg  
tel. 094 35 51 510, fax 094 35 23 769  
e-mail: prezydent@post.pl  
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

OR.0003.144.2011.I

WRM.III.30717/32/11

Kołobrzeg, 2011-06-08

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG  
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło dnia 9.06.2011  
Odp. nr 114/11

Radny Rady Miasta

Dotyczy: Zapytania z dnia 27.05.2011 nt. udzielenia informacji w sprawie finansowania projektu pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony ładu”.

Szanowny Panie Radny,

1. Dane zawarte w Monitorze Polskim nr 58 zostały zaktualizowane. Aktualna lista projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jest dostępna na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Wyciąg z listy obrazujący stan aktualny w załączeniu.
2. Miasto nie ma podpisanych umów o dofinansowanie. Trwa weryfikacja wniosków o dofinansowanie w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. Terminy realizacji projektów:
  - Etap I ..... 2011 – 2013
  - Etap II ..... 2010 – 2013
  - Etap III ..... 2011 – 2013
4. Wielkości dofinansowania poszczególnych etapów obrazuje załączona lista projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
5. Obecnie Pan Prezydent prowadzi rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury na temat przesunięcia terminu realizacji Etapu III.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gromek

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (min PLN) - 3	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (min PLN) - 4	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku) - 5	Miejsce realizacji projektu (województwo) - 6	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu - 7	Uzasadnienie realizacji projektu - 8
1	<p><b>Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap I</b></p> <p>POIiŚ 7.2-16</p>	77,80	34,78	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
1	<p><b>Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap II</b></p> <p>POIiŚ 7.2-17</p>	74,00	49,00	2010-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (min PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (min PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 7.2-18	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	120,00	12,87	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa drogi, mostu na kanale drzewnym i na Parsęcie oraz budowa urządzeń instalacji przeznaczonych do prowadzenia ruchu drogowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POLiŚ 7.2-19	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	200,37	79,09	2010-2012	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	<p>Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>