



URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
tel. 94 35 51 510. fax 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

PNW.0003.1.2011.K
BRM.0003.146.2011.II

*1 MF - olo BIP
12.57 MF*

6 lipca 2011

**Pan Adam Wieczorek
Radny Rady Miasta Kołobrzeg**

~~_____~~
~~_____~~

Dotyczy: interpelacji z dnia 28.06.2011r. w sprawie trudności komunikacyjnych na trasie Kołobrzeg – Budzistowo.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28.06.2011 roku w sprawie trudności komunikacyjnych na trasie Kołobrzeg – Budzistowo, w załączeniu przekazuję stanowisko Zarządu Spółki Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o. w tej sprawie.

Zgodnie z deklaracją Zarządu Spółki, podejmie ona czynności, umożliwiające mieszkańcom Budzistowa przewozy osobowe.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gromek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta Kołobrzeg

Dokument nie zawiera treści miedzy 2 ustawa a osobom.
KIEROWNIK KANCELARII NIEJAWNEJ URZĘDU MIASTA KOŁOBRZEG
Roman Kaźmierski

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA DS. NADZORU WEL
06 LIP 2011

Jolanta Aleksiewicz-Kwiatkowska

Kołobrzeg dn. 04.07.2011r

KM - 1677/2011

PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG

Dotyczy:

Interpelacji Radnego Rady Miasta Kołobrzeg pana Adama Wieczorka w sprawie trudności komunikacyjnych (przewozy osobowe) na trasie Kołobrzeg – Budzistowo.

Zadaniem samorządu jest zapewnienie przewozów osobowych na obszarze administracyjnym miasta. W tym celu została powołana Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o. by zabezpieczyć transport lokalny miejski.

Spółka wykonuje przewozy na podstawie przyjętych rozkładów jazdy, które układane są w ten sposób, by przy określonych możliwościach finansowych, transport ten zabezpieczyć w jak najlepszym stopniu.

Spółka rozliczana jest przez Właściciela wynikowo. Przejazdy bezpłatne, ulgowe, czy też utrzymywanie linii nierentownych (szczególnie dojazdy do ogródków działkowych, z których korzystają osoby posiadające uprawnienia do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów) pokrywane są ze środków Spółki – natomiast potem w formie dopłaty do kapitału zapasowego Właściciel pokrywa stratę jaką w wyniku takiej działalności ponosi Spółka. Uzyskiwane zyski z działalności dodatkowej typu: sprzedaż paliw, usług reklamowych, obsługa płatnych stref parkingowych, usług transportowych przeznaczane są na wspomaganie działalności głównej. Należy tu również zaznaczyć, iż wielkość straty na dany rok określa zatwierdzany przez Właściciela plan finansowy.

Zabezpieczenie przewozów w większym zakresie niż obecnie wiąże się z większymi kosztami a co za tym idzie i większą stratą gdyż z racji cen biletów, przejazdów bezpłatnych oraz stosowanych ulg w przejazdach – wielkość sprzedaży nie pokrywa kosztów z tym związanych.

Przewóz osób na trasie do Budzistowa wykracza poza granice administracyjne Kołobrzegu. Spółka Komunikacja Miejska w przeszłości obsługiwała linię na tej trasie. Z uwagi na fakt, że była to linia nierentowna – zlikwidowano ją w 2004r.

By przewozy osobowe na tej trasie mogły być realizowane, część kosztów musiałaby pokrywać Gmina Kołobrzeg.

Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o. wychodziła z propozycjami do władz Gminy Kołobrzeg o współpracę w tym zakresie, jednak nie przynosiło to efektów.

W tym roku daje się zaobserwować zainteresowanie Radnych Gminy przewozami osobowymi do niektórych miejscowości w obszarze administracyjnym Gminy, więc do tych rozmów znów Spółka powróci.

Z poważaniem

