



Prezydent Miasta Kołobrzeg

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg
tel. 94 35 41 510, fax 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000
BRM.0003.198.2011.II

Kołobrzeg, dn. 13 września 2011r.

(MF)
do publikacji
15.09.11
BWP
Z. U.P. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Pelechata
SEKRETARZ MIASTA

Radny Rady Miasta Kołobrzeg
Dariusz Zawadzki

Dotyczy: zapytania z 31 sierpnia 2011r. w sprawie poszerzenia ciągu pieszo-jezdnego na ul. Żurawiej.

W odpowiedzi na Pana zapytanie informuję, że w projekcie pierwotnym projektant inwestycji pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg – Etap II” założył, że w związku z przewidzianą kategorią drogi (ul. Żurawiej) konieczna jest minimalizacja zjazdów z tej drogi. Wobec powyższego dojazd do posesji przyległych do ul. Żurawiej planowany jest poprzez ciąg pieszo-jezdny. Ciąg zaprojektowano w pasie o szerokości od 4,3m do 5,0m. W trakcie realizacji inwestycji Inwestor, tj. Gmina Miasto Kołobrzeg stwierdził, że dla lepszego komfortu użytkownika ciągu pieszo-jezdnego (możliwość wykorzystywania ciągu jako miejsce postoju samochodów osobowych należących do mieszkańców oraz gości przyległych posesji) wskazane byłoby utrzymanie jednej, 5m szerokości ciągu pieszo-jezdnego. Powyższe wiązało się z koniecznością dokonania nowych podziałów gruntów i przyłączenia poszerzeń do pasa drogowego. Rozpoczęto odpowiednią procedurę zmierzającą do uzyskania zmiany zezwolenia na realizację inwestycji drogowej umożliwiającej niezbędne wywłaszczenia.

W związku z licznymi protestami społecznymi, negującymi zasadność i konieczność wykonania poszerzeń Gmina Miasto Kołobrzeg wycofała złożony w Starostwie Powiatowym wniosek o zmianę pozwolenia, realizując inwestycję zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Jeszcze raz nadmieniam, że wszelkie prowadzone w przedmiotowym zakresie działania miały na celu jedynie poprawę w przyszłości komfortu użytkownika ciągu pieszo-jezdnego i nie były efektem błędu projektanta (zaprojektowanie na etapie projektu podstawowego ciągu o szerokości 5,0m na całej długości wiązałoby się z wcześniejszymi wywłaszczeniami gruntów protestujących mieszkańców)

Pozostawienie ciągu w obecnej formie skutkować będzie musiało organizacją ruchu zakazującą zatrzymywania i postoju pojazdów na odcinkach węższych niż 5,0m

Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

Z poważaniem:

PREZYDENT MIASTA PEŁNOMOCNIK
d/ks OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

Janusz Gromek

Marek Hilbert
15.09.11

Do wiadomości:
1. BRM w/m

Dokument nie zawiera treści niezgodnych z ustawą o ochronie danych osobowych
NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCYJ

mgr inż. Andrzej Strucki