



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 19 czerwca 2015r.

BRM.0003.70.2015.II
I.7013.6.2012.V

CMF
24.06.15
do BIP

**Radny Rady Miasta
Cezary Kalinowski**



Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miasta Kołobrzeg znak BRM.0003.70.2015.II z dnia 11.06.2015r.

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miasta znak BRM.0003.70.2015.II z dnia 11.06.2015r. przedkładam poniższe informacje, dotyczące Projektu pn: „*Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) – Etap I*”.

Ad 1a Schody po stronie wschodniej Mostu Portowego zostały zaprojektowane i wybudowane celem obsługi ruchu pieszych, korzystających z miejsc parkingowych zlokalizowanych pod estakadą, jak również celem umożliwienia pieszym idącym od strony ulicy Mickiewicza, zejście do Portu Jachtowego bez konieczności przejścia przez cały most oraz ulicę Warzelniczą. Na terenie przyległym do mostu planowane jest wykonanie parkingów. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przedmiotowe schody umożliwią skrócenie ruchu pieszego z parkingu w stronę ulicy Mickiewicza.

Ad 1b Schody po stronie zachodniej Mostu Portowego zostały zaprojektowane i wybudowane jako przyszłościowe zabezpieczenie ruchu pieszego. W czasie powstawania dokumentacji projektowej w/w zadania, planowana do wykonania była inwestycja polegająca na budowie Dworca Morskiego. Ponadto zakładano, iż w przyszłości może powstać deptak zlokalizowany wzdłuż rzeki Parsęty.

Ad 2 Nawet niewielki dodatkowy element konstrukcyjny na moście wpłynie na dynamikę całego obiektu. W związku ze znacznym skomplikowaniem wykonanej konstrukcji, przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac projektowych, należałoby przeprowadzić dokładną ekspertyzę techniczną z uwzględnieniem, czy możliwe jest wykonanie elementów dodatkowych. Gdyby ekspertyza wykazała możliwość wybudowania balkonu/tarasu, należałoby wziąć pod uwagę fakt, że konstrukcja taka musiałaby być niewielkich rozmiarów oraz bardzo lekka, aby nie powodować nierównomiernego obciążenia mostu. Przedsięwzięcie wymagałoby również uzyskania obowiązujących decyzji formalno-prawnych. Zatem, aby dobudować balkon/taras należałoby przeprowadzić pełną procedurę projektową, administracyjną oraz wykonawczą.

Należy pamiętać, iż wybudowany obiekt objęty jest pięcioletnim okresem gwarancyjnym. W tym okresie przeprowadzenie jakichkolwiek prac ingerujących w konstrukcję mostu, bez udziału Gwaranta, może spowodować utratę gwarancji.

Ponadto szerokość wybudowanego chodnika umożliwia pieszym swobodne korzystanie z mostu.

Wobec powyższego informuję, iż Miasto nie planuje podjęcia przedsięwzięcia polegającego na dobudowie balkonu/tarasu na Moście Portowym.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gromek

Do wiadomości:

1. BRM/wm

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

PEŁNOMOCNIK
d/s OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

Marek Hubert

25.06.15.

**Dokument nie zawiera treści
niezgodnych z ustawą o
ochronie danych osobowych**

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Janusz Strucki

2015-06-22

