



**Prezydent
Miasta
Kołobrzeg**

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 15 marca 2016r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
SEKRETARIAT

17. MAR. 2016

INF do BIP
17.03.16
Ilość załączników
podpis

BRM.0003.62.2016.II
I.7013.15.2014.N

**Radny Rady Miasta
Cezary Kalinowski**

Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miasta Kołobrzeg znak BRM.0003.62.2016.II z dnia 01 marca 2016r.

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miasta znak BRM.0003.62.2016.II z dnia 01 marca 2016r. przedkładam poniższe informacje.

Ad. 1 Budowana w chwili obecnej obwodnica miasta Kołobrzeg w ciągu drogi krajowej nr 11 realizowana w ramach zadania pn. „Budowa drogi S6 Szczecin Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)” została zaprojektowana na zlecenie Gminy Miasto Kołobrzeg w ramach zadania „poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu - Etap III”. Zadanie obejmuje budowę obwodnicy od skrzyżowania z ul. 6 Dywizji Piechoty (droga wojewódzka nr 102), gdzie zaprojektowane jest rondo „Trzebiatowska” do skrzyżowania z ul. Bolesława Krzywoustego (droga wojewódzka nr 163) - zaprojektowano rondo „Janiska”. Na tym odcinku obwodnica będzie miała przekrój poprzeczny dwujezdniowy, dwupasmowy z pasem dzielącym między jezdniami. Długość budowanej drogi - 1939,00 mb. Drogę zaprojektowano jako drogę klasy GP o prędkości projektowej 80km/h celem włączenia jej w ciąg drogi krajowej. Będzie ona stanowiła przedłużenie DK nr 11 do portu. Zaproponowane przez projektanta i zatwierdzone przez GDDKiA rozwiązania nie przewidują budowy wzdłuż obwodnicy chodników, ścieżek rowerowych i oświetlenia drogi (planowane jest tylko oświetlenie rond). Szerokość zaprojektowanego nasypu na którym znajdować się będzie droga uniemożliwia budowę chodnika lub ścieżki rowerowej z uwagi na brak zdolności zachowania normatywnych odległości od jezdni wskazanych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ad. 2 Na dzień dzisiejszy nie przewidziano przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 163 (ul. Krzywoustego) na odcinku od włączenia zjazdu z drogi S6 do połączenia z budowaną obwodnicą Kołobrzegu (rondo „Janiska”). Miasto ma świadomość „wąskiego gardła” jakie stworzy się po wybudowaniu przywołanych powyżej odcinków dróg. Dlatego też planujemy trójstronne spotkanie przedstawicieli Gminy Miasto Kołobrzeg, GDDKiA oraz Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego na którym przedstawimy nasze obawy co do przepustowości drogi 163 oraz ustalimy strategię działania.

Dokument nie zawiera treści, w których nieuprawnione ujawnienie może mieć skutki w sferze wykonywania zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne”.

Dokument nie zawiera treści niezgodnych z ustawą o ochronie danych osobowych
NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI
mgr inż. Jacek Strucki
2016-03-15

Z poważaniem:

W. Z. PREZYDENTA MIASTA
Cezary Kalinowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

11 BRM w/m
OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

Marek Hubert

17.03.16