

# INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA KOŁOBRZEG

**Radny RM**  
**Krzysztof Plewko**

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG <sup>Kołobrzeg, dnia 19.04.2016r.</sup>  
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło  
dnia

18.04.2016r.

nr sprawy

BRM.0003, 115.2016.11

termin

4.05.2016r.

**PREZYDENT MIASTA**  
**KOŁOBRZEG**

## INTERPELACJA Radnego Rady Miasta Kołobrzeg

Zgodnie z § 25 ust.2 Statutu Miasta Kołobrzegu (uchwała Nr XXXVII/497/13 z dnia 9 września 2013 r. - Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 10 października 2013 r., poz. 3244; z 2015 r., poz 629) składam interpelację w sprawie;

### **Dotyczy: kołobrzесьkiego molo.**

W sierpniu 2015 roku zgłaszałem problem z pękającymi wkrętami mocującymi deski pokładu molo. Do dnia dzisiejszego molo w tej części nie zostało naprawione.

W piśmie firmy Compono sp. z o.o. w Szczecinie z dnia 14.10.2015 r. która na zlecenie Urzędu Miasta badała przyczyny uszkodzeń jest informacja, że wkręty jakie zastosowano do mocowania desek przeznaczone są do użytkowania w pomieszczeniach suchych i że korodują one w kontakcie z wodą. Zaznaczam, że na molo mają one kontakt z wodą i to wodą zasoloną. Firma Compono stwierdziła, że inspektor nadzoru nie zweryfikował właściwości zastosowanych materiałów. Wkręty, które już wymieniono są takie same jak poprzednie czyli niezgodne z zaleceniami firmy Compono.

Mało tego na głowicy molo podczas niedzielnego spaceru stwierdziłem, że nowa nawierzchnia jest w wielu miejscach spękana. Od dnia kiedy zgłosiłem problem minęło już 8 miesięcy. Napraw gwarancyjnych nie wykonano należycie a do tego doszły nowe uszkodzenia.

Deski z tworzywa (HANIT) zamontowane na molo wyglądają jakby były wybrakowane. Proszę o udostępnienie faktury zakupu tych desek potwierdzającej klasę surowca jak i informującej o ich pochodzeniu.

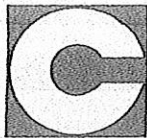
Czy farba zastosowana do malowania elementów metalowych, która masowo się łuszczy była zastosowana zgodnie ze specyfikacją projektową? (Udostępnić faktury zakupu farby).

Proszę o informację kto nadzorował ze strony miasta inwestycję i kto był inspektorem nadzoru przy odbiorach wykonanych prac oraz kiedy zostaną wykonane naprawy gwarancyjne.

Z poważaniem



.....  
Krzysztof Plewko



**COMPONO** sp. z o.o.

ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin  
telefon: 91 462 40 91  
mail: biuro@compono.pl  
www.compono.pl

23040/P110  
STOWISKO  
MIEJSKI ZWIĄZK  
PAŃSTWA ORGANIZACJI -

2015-10-13

.....

*Handwritten notes:*  
20.10.2015  
[Signature]

Szczecin, dn. 13.10.2015 r.

*Handwritten:*  
26/10  
[Signature]

**Urząd Miejski w Kołobrzegu**  
**Wydział Inwestycji**  
Pl. Armii Krajowej 12  
78-100 Kołobrzeg

L.dz. C/GK/17/10/2015

Dotyczy: inwestycji pn. „*Rewitalizacja Mola Spacerowego w Kołobrzegu*”.

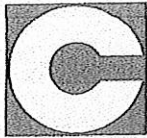
W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania z dnia 27 sierpnia 2015 r. przedstawiamy możliwy program naprawczy sposobu montażu desek pokładu molo. Po przeprowadzeniu kilkukrotnych oględzin obiektu oraz po szczegółowej analizie sposobu zniszczenia zastosowanych do montażu wkrętów ustalono:

- do montażu desek pokładu z belkami konstrukcyjnymi zastosowano wkręty ciesielskie ocynkowane typu DMX 8x120 z łbem stożkowym TORX czyli inne niż to wynikało z zaleceń przekazanych przez przedstawiciela dystrybutora systemu desek z zastosowanego tworzywa (HANIT).

Wg. zaleceń producentów wkrętów DMX wyroby tego typu przeznaczone są do użytkowania w pomieszczeniach suchych jedynie z możliwością okresowego narażenia na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg). Wkręty korodują w kontakcie z wodą.

- na tym etapie trudno także stwierdzić czy zastosowano właściwą technologię montażu a więc nawiercanie desek pokładu z odpowiednim luzem oraz nawiercenia belek konstrukcyjnych bezpośrednio pod nimi, a dopiero w tak przygotowany otwór wprowadzenie wkręta. W przypadku zastosowania wkrętów jw. w sytuacji przyłożenia nadmiernej siły przy ich wkręcaniu mogło dojść do ich naderwania lub nawet całkowitego zerwania. Wcześniejsze przypuszczenia dotyczące przyczyny zniszczenia wkrętów przy intensywnej pracy tworzywa (rozszerzalności/kurczliwości) w wielu miejscach się nie potwierdziły. Do zerwania wkrętów doszło w miejscach gdzie nie mogło to zjawisko zaistnieć – raczej nastąpiłoby zniszczenie tworzywa niż wkrętów. Nie wyklucza się jednak nałożenia tych dwóch przyczyn jednocześnie (opisane w piśmie do Państwa znak: C/GK/17/07/15)

Strona 1 z 2



**COMPONO** sp. z o.o.

ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin

telefon: 91 462 40 91

mail: biuro@compono.pl

www.compono.pl

Analiza stanu faktycznego pozwala dodatkowo przypuszczać, iż inspektor nadzoru nie zweryfikował właściwości zastosowanych materiałów (wkretów mocujących) oraz przyjętej technologii montażu.

W naszej ocenie w zaistniałej sytuacji wskazane byłoby wykonanie następujących czynności:

1. Wytypowanie fragmentu pokładu o wymiarach 9m x 9m .
2. Wymiana na tym polu wszystkich zastosowanych wkretów ciesielskich ocynkowane typu DMX 8x120 z łbem stożkowym TORX i zastosowanie wkretów o wymiarach minimum 8x120 z łbem stożkowym TORX ze stali nierdzewnej klasa A2.
3. Powtórne zamontowanie desek pokładu z zachowaniem opisanej technologii montażu i reżimu wykonawczego z użyciem klucza dynamometrycznego w ostatniej fazie dokręcania (w celu uniknięcia zerwania wkretów).
4. Komisyjne sprawdzenie po ok. 30 dniach czy zastosowane materiały oraz wykonanie jest skuteczne tzn. czy dochodzi do powtórnego zerwania wkretów czy nie.

Dalsze czynności i postępowanie będą wynikały z efektu wyżej opisanego działania.



COMPONO Sp. z o.o.

*Grzegorz Kamiński*  
Prezes

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat.
2. Aa.

Strona 2 z 2





