

78/17

Kołobrzeg, 29.03.2017

Ireneusz Zarzycki
adres do korespondencji
e-mail: radny.zarzycki@gmail.com
Biuro Rady Miasta

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło
dnia 29.03.2017
nr sprawy B.M. 0003.78.2017.1
termin 13.04.2017

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

INTERPELACJA
Radnego Rady Miasta Kołobrzeg

Zgodnie z § 25 ust. 2 Statutu Miasta Kołobrzeg (uchwała nr XXXVII/497/13 z dnia 9 września 2013 r. Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 10 października 2013 r., poz. 3244, z 2015 r. poz. 629) składam interpelację w sprawie:

Dotyczy odpowiedzi na interpelację w sprawie wymiany autobusów Komunikacji Miejskiej.

Panie prezydencie, w swojej interpelacji zwróciłem się do pana z pytaniem, czy wykorzystał pan okazję i Gmina Miasto Kołobrzeg jest w gronie 36. miast i gmin, które chcą, by po ich ulicach jeździły polskie e-busy. W swoim pytaniu nawiązywałem do informacji mediów, że wkrótce czeka nas wielka przesiadka z autobusów napędzanych silnikami spalinowymi do e-busów. Te zmiany ma wspierać rządowy Program Rozwoju Elektromobilności, który właśnie startuje. Na zakończenie interpelacji spytałem wprost, czy zadbał pan o Kołobrzeg?

W odpowiedzi na interpelację twierdzi pan, że podejmując decyzje o wymianie taboru autobusowego, przede wszystkim ma pan na uwadze uzdrowiskowy charakter miasta. Dlatego Gmina Miasto Kołobrzeg złożyła w Urzędzie Marszałkowskim dwa wnioski o dofinansowanie zakupu 14 autobusów w klasie EURI VI, które spełniają standardy warunków gospodarki niskoemisyjnej. Niestety, nie przekonał mnie pan, że zamówione autobusy dorównują normom osiąganym przez autobusy z silnikiem elektrycznym.

Nijkak się ma pańskie uzasadnienie do faktu, że Szczecinek otrzymał 25 mln. zł. dofinansowania na zakup 10 autobusów elektrycznych. Jakoś poradzili sobie ze zmianą sieci zasilania i nie uważają, jak pan, że poniesienie kosztów jest niewspółmierne do efektów ekonomicznych.

Panie prezydencie, w odpowiedzi na interpelację proszę o **przedstawienie mi wyliczeń, z których wynika, że poniesienie kosztów jest niewspółmierne do efektów ekonomicznych** oraz odpowiedź, **dlaczego nie podejmuje pan działań w celu pozyskania środków finansowych na zakup autobusów elektrycznych.**

Intryguje mnie dlaczego nie zabiega pan o włączenie Kołobrzegu do wspólnego projektu Ministerstwa Rozwoju, Ministerstwa Energii, Polskiego Funduszu Rozwoju, Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pod auspicjami Związku Miast Polskich, (którego jest pan członkiem zarządu), by po ich ulicach jeździły polskie e-busy? Być może odpowiedź na interpelację rozwieje moje wątpliwości, co do słuszności kierunków wzmocnienia taboru Komunikacji Miejskiej autobusami z silnikami spalinowymi.

.....
/podpis/