

- wysoką ceną autobusu elektrycznego tj. dwukrotność wartości autobusu z napędem spalinowym Euro 6,
- niskim przebiegiem km autobusów elektrycznych przy 200 kW ~ 170 km, w warunkach zimowych ~ 120-140 km,
- koniecznością zabezpieczenia mocy energii elektrycznej do ładowania na poziomie 50kW/ 1 autobus (obecna moc dostępna w spółce KM na potrzeby samej bazy to 30kW). Dlatego też bez inwestycji dotyczącej zwiększenia mocy dostarczonego prądu, brak jest możliwości ładowania choćby jednego autobusu o napędzie elektrycznym,
- koniecznością montowania w autobusach elektrycznych na okres zimy tzw. instalacji dogrzewających, zasilanych olejem napędowym, nie spełniających żadnych norm czystości spalin a zużywających 4-5 l ON/h, szczególnie w okresie zimowym,
- koniecznością wymiany baterii zasilających po upływie 7-10 lat, stanowią one na dzień dzisiejszy 40- 50% wartości autobusu (czas eksploatacji autobusu zakłada się na okres 15-20 lat),
- brakiem nowej bazy na terenie której przewidziane będą stanowiska do ładowania i obsługi autobusów elektrycznych (projekt nowej bazy zakończony zostanie w II kw. 2017r.). Spółka weszła w etap poszukiwania funduszy na wybudowanie nowej bazy.
- znacznie wyższymi kosztami, związanymi z eksploatacją taboru elektrycznego, co bezpośrednio przełoży się na dopłatę z budżetu Miasta.

W aktualnych warunkach, Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o. koncentruje się na wymianie jak największej ilości starego taboru na nowy niskoemisyjny (Euro 6).

W przyszłości jest przewidziany zakup autobusów o napędzie elektrycznym. Jednak warunkiem jest wybudowanie nowej bazy komunikacyjnej, dopracowanie technologii związanej z produkcją autobusów elektrycznych i innych bezemisyjnych (np. z ogniwami wodorowymi), uruchomienie ich masowej produkcji oraz niższa cena zakupu i eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym.

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

12 KWI. 2017

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gromek

PEŁNOMOCNIK
DS. OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

Marek Hubert

Dokument nie zawiera treści niepodlegających ustępowaniu i nie dotyczy osoby.

PEŁNOMOCNIK
PREZYDENTA MIASTA
DS. NADZORU WŁAŚCICIELSKIEGO

Jolanta Kwiatkowska