

INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA KOŁOBRZEG

16.02.
Kołobrzeg, dnia.2017r.

Radny RM
Krzysztof Plewko

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

wpłynęło
dnia 16.08.2017r.
nr sprawy BRN.0003.55.2017r.
termin 2.03.2017r.

INTERPELACJA Radnego Rady Miasta Kołobrzeg

Zgodnie z § 25 ust.2 Statutu Miasta Kołobrzegu (uchwała Nr XXXVII/497/13 z dnia 9 września 2013 r. - Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 10 października 2013 r., poz. 3244; z 2015 r., poz 629) składam interpelację w sprawie;

Dotyczy: zniszczenia na moło.

Omówię w skrócie załączone zdjęcia wykonane na Kołobrzesckim Moło w dniu 06.02.2017 r.

Zdjęcie nr 1 – stalowa barierka w wodzie. Prawdopodobnie pozostawiona bez zabezpieczenia wpadła do wody podczas sztormu.

Zdjęcie nr 2 - uszkodzona barierka. Uszkodzenie mogła spowodować stalowa barierka pozostawiona bez zabezpieczenie, kiedy zabrała ją fala.

Zdjęcie nr 3 - mocowanie barierki na głowicy tylko na kołki rozporowe.

Zdjęcie nr 4 – nowa barierka ze stali nierdzewnej solidnie zamocowana do podłoża na kilka dni przed sztormem.

Zdjęcie nr 5 – Popękany nowo wylany beton na głowicy moło. Uszkodzenie nastąpiło kilka miesięcy po odbiorze inwestycji.

Zdjęcie nr 6 – mocowanie podkładów trzymających pokład z desek na głowicy moło za pomocą kołka rozporowego.

Zdjęcie nr 7 – mocowanie kątownika trzymającego podkład z kompozytu za pomocą jednego kołka rozporowego.

Zdjęcie nr 8 - kątowniki mocujące podkłady kompozytowe sztukowane bez solidnego spojenia.

Zdjęcie nr 9 - kątowniki łączone kompozytem, który popękał.

Zdjęcie nr 10 – otwór po kołku rozporowym, który mocował kątownik poddawany olbrzymim naprężeniom.

Zdjęcie nr 11 - widok na wyrwaną znaczną powierzchnię wykonaną w sposób niesolidny.

Zdjęcie nr 12 – balustrady przykręcone do desek kompozytowych, które były mocowane do podkładów niedużymi wkrętami zamiast śrubami.

Zdjęcie nr 13 – nieprawidłowe mocowanie lamp do kompozytu na pomoście głównym moło.

Zdjęcie nr 14 - prawidłowe zamocowanie lamp na pomoście głównym moło.

Zdjęcie nr 15 – mocowanie legarów na pomoście głównym moło.

Zdjęcie nr 16 - lampy na pomoście główny.

Na wykonanie pokładów moło użyto desek kompozytowych Firmy HANIT, których skurcz i rozkurcz termiczny jest prawie dwa razy większy od desek kompozytowych RELUMAT 2000. Najprawdopodobniej jest to przyczyną urywania wkrętów mocujących. Proszę wyjaśnić dlaczego użyto gorszego materiału chociaż cenowo są one bardzo zbliżone.

Z załączonych zdjęć widać jak niesolidnie został wykonany remont kołobrzeskiego molo. Należy sprawdzić czy jest to wina wykonawcy czy też projektantów. Naliczoną, w przybliżeniu kwotę naprawy około 500 tys zł nie może pokrywać miasto ani też ubezpieczyciel, który wykonał ubezpieczenie mola dla miasta. Jeśli koszty będą pokryte przez ubezpieczyciela miasta to w jakimś stopniu będziemy musieli pokryć te koszty przez wzrost stawki ubezpieczeniowej.

Proszę odpowiedzieć co zamierza zrobić Urząd Miasta w tej kwestii.

Z poważaniem



.....
Krzysztof Plewko