



# Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 510  
fax: 94 35 23 769  
e-mail: prezydent@post.pl  
www.kolobrzeg.pl

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG  
SEKRETARIAT

2017 -05- 29

Kołobrzeg, dnia 23.05.2017r.

BRM.0003.152.2017.II  
K.0003.70.2017.N

Ilość załączników ..... podpis .....

*LMK do BIP  
23.05.2017*

**Radny Rady Miasta Kołobrzeg  
Pan Krzysztof Plewko  
Biuro Rady Miasta**

**Dotyczy: interpelacji z dnia 11.05.2017r. w sprawie przejazdu pomiędzy ulicami Okopowa a Zdrojową w Kołobrzegu.**

Odpowiadając na wniesioną interpelację w sprawie odtworzenia przejazdu kolejowego przy kładce dla pieszych pomiędzy ul. Okopową i ul. Zdrojową przekazuję kopię korespondencji na ww. temat prowadzonej z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

"Dokument nie zawiera treści, których nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ na wykonywanie zadań przez Urząd Miasta Kołobrzeg lub jego jednostki organizacyjne".

**załączniki:**

1. pismo numer K-DR.7021.1.50.2012.I
2. pismo PKP nr IZDK4-5003-112/1/2012

**z poważaniem**

PREZIDENT MIASTA  
*Jerusz Gromek*

24 MAJ 2017

PEŁNOMOCNIK  
DO OCHRONY INFORMACJI NIEJAWNYCH

*Marek Hubert*

**Otrzymują:**

1. Biuro Rady Miasta

DOKUMENT NIE ZAWIERA TREŚCI NIEZGODNYCH  
Z USTAWĄ O OCHRONIE DANYCH OSOBOWYCH

Wydział Komunalny – Referat Drogowy, Agnieszka Kuśmierk, p.o. Kierownik tel. 943551621, e-mail a.kusmierk@um.kolobrzeg.pl

PEŁNOMOCNIK  
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO  
mgr Karol Królakowski

2017 -05- 23 ZASTĘPCA PREZYDENTA  
SEKRETARZ MIASTA

*Ewa Petechata*  
*Jerzy Wolski*

2017 -05- 23

*mgr inż. Karol Królakowski*  
*mgr inż. Karol Królakowski*



# Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 510  
fax: 94 35 23 769  
e-mail: prezydent@post.pl  
www.kolobrzeg.pl  
PN-EN ISO 9001:2009

Kołobrzeg 2012-06-26

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A**  
**Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie**  
**70-211 Szczecin**  
**Ul. Korzeniowskiego 1**

K-DR.4021.1.50.2012.1

**Dotyczy: odtworzenia przejazdu kolejowego w Kołobrzegu przy kładce dla pieszych**  
**ul. Okopowa – ul. Zdrojowa.**

Gmina Miasto Kołobrzeg zwraca się o udzielenie informacji dotyczącej możliwości otworzenia przejazdu kolejowego istniejącego w latach 70-tych w Kołobrzegu przy obecnej kładce dla pieszych łączącej ul. Okopową z ul. Zdrojową.  
Proszę o podanie wszystkich warunków które winny być spełnione, aby była możliwość wykonania przejazdu przez tory w celu połączenia strefy uzdrowskiej miasta z centrum.  
Wymienione połączenie komunikacyjne w poziomie torów poprzez otworzenie przejazdu kolejowego, przyczyniło by się do usprawnienia układu komunikacyjnego naszego miasta uzdrowsko-turystycznego, jak również do zmniejszenia natężenia pojazdów na obecnie istniejących połączeniach komunikacyjnych strefy uzdrowskiej z pozostałymi dzielnicami miasta.

Z poważaniem

w. z. PREZYDENTA MIASTA

26 CZE. 2012  
Andrzej Cichwiruk  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

WIERD

nia nadaw  
wzorem prawidłot

K-DR  
ć do:

KIEROWNIK  
REFERATU DRÓGOWEGO  
URZĘDU MIASTA KOŁOBRZEG

26.06.2012  
mgr Anna Szymonowicz

NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

26.06.12  
mgr Karol Królikowski



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W

Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: +48 91 471 15 41, fax: +48 91 471 15 54, email: m.chmiel@plk-sa.pl

Nr IZDK4-5003-112/1/2012

284721P/12  
W P L K  
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG  
WYDZIAŁ ORGANIZACJI  
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

Szczecin, 05.11.2012r.

2012-11-09

list zastępczy

podpis

Prezydent Miasta Kołobrzeg  
Ul. Ratuszowa 13  
78-100 KOŁOBRZEG

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w odpowiedzi na pismo nr K-DR. 7021.50.2012.I informuje, że **nie widzi możliwości odtworzenia przejazdu kolejowego istniejącego w latach 70-tych w m. Kołobrzeg we wskazanej przez Państwa lokalizacji.** Obecny układ stacji Kołobrzeg wyklucza taką możliwość ze względu na:

1. proponowany układ odtworzenia przejazdu kolejowego przebiegałby przez środek stacji Kołobrzeg, powodując niemożność przyjmowania pociągów o długości 570 m, zgodnie z dodatkiem nr 1 do Wewnętrznego Rozkładu Jazdy,
2. duża ilość jazd manewrowych wykonywanych na stacji m.in. na bocznice Spółki Przewozy Regionalne, MEC oraz tory oczyszkowe powodowałaby, że przejazd byłby często zamknięty, czego skutkiem byłby długi okres oczekiwania na przejazd pojazdów drogowych.
3. w osi proponowanego przejazdu i na międzytorzach torów kolejowych przebiegają trasy kablowe do zasilania urządzeń SRK oraz są zainstalowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
4. przejazd przechodziłby przez co najmniej dwa rozjazdy i sześć torów głównych.

Z-ca Dyrektora Zakładu  
ds. Technicznych  
Włodzimierz Wiatr