

46/18

Kołobrzeg, dnia 21 grudnia 2018 r.

Piotr Lewandowski

/ imię i nazwisko radnego /
Biuro Rady Miasta

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło dnia	21.12.2018r.	PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG
nr sprawy	BRM.0003.46.2018.1	
termin	4.01.2019r.	

INTERPELACJA
Radnego Rady Miasta Kołobrzeg

Zgodnie z § 24 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie:

„Kołobrzeskiego” wariantu przebiegu Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej

Zwracam się o podjęcie przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg inicjatywy zorganizowania w styczniu 2019 r. spotkania z udziałem przedstawicieli: dyrekcji PKP PLK, projektanta dokumentacji Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej, kołobrzeskich środowisk gospodarczych oraz samorządowców i parlamentarzystów ziemi kołobrzeskiej celem:

ujęcia w projektowanej koncepcji rozbudowy Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej korzystnego „kołobrzeskiego” wariantu jej przebiegu.

Uzasadnienie:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały w dn. 9 lutego 2018 r. z konsorcjum biur projektowych IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) oraz IDOM Consulting, Engineering, Architekture, S.A.U. (Partner) umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2020.

Biorąc pod uwagę, że planowany termin zakończenia prac nad powyższym studium, to III kw. 2019 r., proponuję pilne zorganizowanie spotkania, gdyż jako miasto powinniśmy zaproponować najbardziej korzystne rozwiązanie z punktu widzenia strategicznych rozwiązań komunikacyjnych Kołobrzegu na kolejne dziesięciolecie.

Za priorytet uznać powinniśmy **lobbowanie za wariantem „kołobrzeskim” przebiegu Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej tj. realizacją częściowej przebudowy odcinków wjazdowych do Kołobrzegu linii kolejowej nr 202 i 404, wraz z budową kolejowej południowej obwodnicy miasta Kołobrzeg i nowym dworcem Kołobrzeg Główny.**

Realizacja inwestycji we wskazanym zakresie:

1. umożliwiłaby przeniesienie całego ruchu pociągów towarowych i pasażerskich dalekobieżnych poza centrum kołobrzeskiej strefy uzdrowiskowej.
2. zlikwidowałaby kolizyjność z systemem transportu drogowego (aktualnie powodującą korki z powodu konieczności zamykania przejazdów kolejowych)
3. zmniejszyłaby negatywne oddziaływanie transportu kolejowego na środowisko kołobrzeskiej strefy uzdrowiskowej (spaliny, hałas)