



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 4 stycznia 2019 r.

BRM.0003.53.2018.I

UA.0003.2.2019.VII

**Pani Agnieszka Trafas
Radna Rady Miasta Kołobrzeg**

Dotyczy: interpelacji z dnia 21 grudnia 2019 r. w sprawie informacji czy wpłynął wniosek o wniesienie poprawki do Gminnego Programu Rewitalizacji odnośnie przeniesienia dworca PKP w ramach budowy Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej oraz czy jest szansa jego dodania do GPR.

Odpowiadając na Pani interpelację jak wyżej uprzejmie informuję, że do Urzędu Miasta Kołobrzeg nie wpłynął wniosek o poprawę projektu „Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028” w zakresie przeniesienia dworca PKP w Kołobrzegu w ramach budowy Nadbałtyckiej Magistrali Kolejowej.

Pismem znak UA.062.1.2018.VII z dnia 6 listopada 2018 r. projekt „Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028” był przesłany do zaopiniowania do instytucji i organów wymienionych w art. 17 ust. 2 pkt 4 lit. a i b ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1398), w tym do zarządców linii i terenów kolejowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pismem znak IGK11-201-30.5/18 z dnia 26 listopada 2018 r. (kserokopia w załączeniu), w ramach ww. opiniowania dokumentu, wyraziły swoją dezaprobatę dla przeniesienia głównej stacji kolejowej poza centrum miasta Kołobrzeg. W tym miejscu należy nadmienić, że w projekcie „Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028” przesłanego do zaopiniowania nie było wskazanego takiego projektu do realizacji. Konieczność przeniesienia dworca PKP była wyłącznie zasugerowana w dokumencie w szczegółowej diagnozie obszaru rewitalizacji.

Uwzględniając stanowisko PKP PLK S.A., wprowadzenie projektu polegającego na przeniesieniu dworca PKP z centrum miasta do „Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028” nie ma uzasadnienia, albowiem sam interesariusz i potencjalny inwestor, czyli PKP PLK S.A. jest temu przeciwny.

Ponadto chciałabym zwrócić uwagę, że wprowadzenie ww. projektu do programu, skutkowałoby koniecznością ponownienia uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie w zakresie konieczności przeprowadzenia dla programu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

PREZYDENT MIASTA

Anna Mięczkowska

do publikacji + BD
Inspektor Ochrony Danych

21.1.2019
Krzysztof Mielnikiewicz

NAJLEPIEJ
WYDZIAŁ
KANCELARIA

Anna Mięczkowska

SEKRETARZ MIASTA

Ewa Polechała

DOKUMENT NIE ZAWIERA TREŚCI NIEZGODNYCH
Z USTAWĄ O OCHRONIE DANYCH OSOBOWYCH

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
Samodzielne Stanowisko Pracy
ds. Nieruchomości i Geodezji w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 33 50
fax + 48 91 471 33 62
Tadeusz.Mierzynski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

26258/17/18
ZAD. MIASTA KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ ORGANIZACJI
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

UA-062.1.2018.VII



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wydział Urbanistyki i Architektury

Wpłynęło w dn. 30.11.2018

Podpis: [signature]

IGK11 -201-30.5/18

Szczecin, 26.11.2018

Dot. : zaopiniowania projektu Gminnego Programu
Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028.

UA
28.11.18 [signature]

Prezydent Miasta Kołobrzeg

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Samodzielne Stanowisko Pracy ds. Nieruchomości i Geodezji w Szczecinie w związku z pismem Prezydenta Miasta Kołobrzeg Nr UA.062.1.2018.VII z dnia 6 listopada 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu Gminnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Kołobrzeg na lata 2018-2028 informuje, że wnosi następujące uwagi do wyżej wymienionego projektu rewitalizacji:

1. Odnosząc się do idei przeniesienia głównej stacji kolejowej poza centrum miasta Kołobrzeg należy podkreślić, że:
 - obecna stacja jest zlokalizowana w centralnym punkcie miasta, optymalnym z punktu widzenia dojazdu do znaczącej części celów podróży w Kołobrzegu. Większość centrum miasta znajduje się nie dalej niż 1 km od stacji, co jest sytuacją korzystną z punktu widzenia dostępności przestrzennej i atrakcyjności transportu kolejowego. Oddalenie stacji od centrum miasta spowodowałoby spadek tej atrakcyjności, co równocześnie przekłada się na wzrost popytu na transport samochodowy, którego wysokie natężenie jest określane w dokumencie jako jeden z najpoważniejszych czynników negatywnie wpływających na rozwój miasta i zadowolenie jego mieszkańców oraz gości.
 - przy obecnej stacji zlokalizowane są istotne obiekty infrastrukturalne, związane z obsługą techniczną ruchu kolejowego (zaplecze techniczne Przewozów Regionalnych oraz planowane zaplecze techniczne PKP Intercity) oraz obsługą techniczną miasta (bocznica MEC Kołobrzeg) i portu (okazjonalnie używana bocznica portu, która jednakże będzie niezbędna w przypadku zwiększenia przeładunków w porcie, co jest jednym ze strategicznych celów miasta).
2. Prowadzone aktualnie prace nad Studium Wykonalności dla przechodzącej przez Kołobrzeg linii kolejowej nr 402 (Koszalin – Kołobrzeg – Trzebiatów – Goleniów) mają doprowadzić (w wariantach inwestycyjnych) do poprawy jakości i efektywności funkcjonowania systemu komunikacji kolejowej w Kołobrzegu poprzez m.in.:
 - budowę drugiego toru na odcinku Koszalin – Kołobrzeg oraz poprawę parametrów tej linii (m.in. prędkości), co istotnie poprawi przepustowość tego odcinka i jego atrakcyjność dla ruchu pasażerskiego,
 - modernizację przejazdów kolejowych w obrębie miasta, co spowoduje podniesienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, samochodowego, rowerowego i pieszego,
 - wymianę mostów na Parsęcie oraz Kanale Drzewnym na nowe obiekty,

- poprawę funkcjonalności stacji Kołobrzeg poprzez przebudowę układu torowego,
- elektryfikację linii nr 402 na odcinku Kołobrzeg – Goleniów, co umożliwi obsługę taborem trakcji elektrycznej (rozwiązanie problemu nr 4 z wymienionych na str. 57 projektu dokumentu).

Przewidywane prace zakładają pozostawienie stacji Kołobrzeg w istniejącej lokalizacji.

Mając na uwadze powyższe, zasadnym wydaje się brak pozytywnej opinii w zakresie projektu głównego jak i z nim powiązanych dla przeniesienia głównej stacji kolejowej poza centrum miasta Kołobrzeg.

Ponadto informujemy, że modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów została ujęta w *Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji „Port Solidarność”*. Dodatkowo w ww. *Koncepcji*, stacja Kołobrzeg jest wskazana w etapie 1 i etapie 2 rozbudowy sieci kolejowej jako „stacja w miastach poziomu II”, natomiast linia kolejowa nr 402 w *Układzie połączeń systemu krajowego transportu międzyregionalnego 2025 jako relacja kolejowa uzupełniająca*.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Tadeusz Mierzyński

Opracował:
Tadeusz Mierzyński,
tel. +48 91 471 33 50

do publikacji B.D.
Inspektor Ochrony Danych

14 STY. 2019
Krzysztof Mielnikiewicz