

218/18

INTERPELACJA RADNEGO RADY MIASTA KOŁOBRZEG

Kołobrzeg, dnia 25.03.2019r.

Radny RM
Krzysztof Plewko

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło
dnia 25.03.2018r.
nr sprawy DRM.0003218 2018.1
termin 08.04.2018r.

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

INTERPELACJA **Radnego Rady Miasta Kołobrzeg**

Zgodnie z art. 24 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie;

Dotyczy: obwodnicy Etap II, ul. Europejska.

Szanowna Pani Prezydent w dniu 19 lutego 2016 roku otrzymałem odpowiedź na interpelację w sprawie obwodnicy Etap II, ul. Europejska, gdzie napisano, iż na podstawie zleconych opinii wykonanych przez Pracownię Inżynieryjno-Geologiczną w Bydgoszczy oraz przez firmę Geotechnical Consulting Office Sp. z o.o. w Szczecinie stwierdzono, że przyczynami powstania uszkodzeń są:

- **niewłaściwe i niepełne rozpoznanie geologiczno-inżynierskie,**
- **rozpoznanie geotechniczne nie zostało uszczegółowione na etapie weryfikacji kategorii geotechnicznej,**
- **niewłaściwie przyjęta kategoria geotechniczna, brak odpowiedniego projektu geotechnicznego wymiany gruntów,**
- **brak analizy skutków odwodnienia pasa drogowego,**
- **zagrożenia uszkodzeń fundamentów ekranów akustycznych w strefie zalegania gruntów organicznych,**
- **niewłaściwy sposób wymiany gruntów bez jednoczesnego wzmocnienia podłoża np. geosyntetykami,**
- **rozpoznanie podłoża gruntowego dla celów projektowych (realizacja będąca w zakresie zadań Projektanta) było niewystarczające, dla stwierdzonych złożonych warunków geologicznych,**
- **nie opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wymaganej rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r., poz. 463) oraz ustawą Prawo Budowlane,**
- **niewłaściwie przyjętą kategorię geotechniczną,**
- **w dokumentacji brak zaleceń odnośnie wykonania stałego odwodnienia projektowanej drogi oraz na czas prowadzenia robót ziemnych,**
- **wykonanie jedynie częściowej a nie pełnej wymiany gruntów organicznych, Prowadzone prace odbiorowe przy użyciu lekkiej sondy DPL nie zostały przeprowadzone poprawnie tak, więc protokoły z sondowań DPL nie mogły stanowić podstawy odbioru (potwierdzenia wykonania) kwalifikowanych wymian gruntu lub wykonania nasypu,**
- **brak kompletnej dokumentacji odbiorowej kwalifikowanej wymiany gruntów,**
- **występowanie błędów w projekcie pali dla potrzeb ekranów akustycznych.**

Jak widać na załączonych zdjęciach uszkodzenia ekranów akustycznych nadal postępują co spowoduje dalsze koszty, które będą ponoszone przez miasto przy ich naprawach. Dlatego też wnoszę o wszczęcie postępowania administracyjnego mającego na celu

wskazanie osoby lub osób odpowiedzialnych za brak nadzoru nad etapem projektowania i wykonywania prac budowlanych przy budowie etapu II obwodnicy tj. ul. Europejskiej.

W załączeniu:

- odpowiedź na moją interpelację z dnia 19 lutego 2016r.
- dwa zdjęcia ukazujące uszkodzenia ekranów akustycznych.

Z poważaniem



.....
Krzysztof Plewko



Prezydent
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Przewodnicząca Rady

23.02.2016

URZĘDZ MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wplynelo dnia *23.02.2016*
87/16 *89/16*

Kołobrzeg, 19 lutego 2016r.

**Przewodnicząca
Rady Miasta Kołobrzeg
Wioletta Dymecka**

I.IV.7041-1/1/2007

Dotyczy: zadania pn. „Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony łądu – Etap II”

We wrześniu 2012r na ul. Europejskiej, wchodzącej w zakres tytułowego projektu zauważono pęknięcia nawierzchni jezdni. Uszkodzeniu uległa nawierzchnia pasa drogowego ul. Europejskiej, realizowana przez konsorcjum firm: Lider: Firma Budowlano – Drogowa MTM S.A. z siedzibą w Gdyni przy ul. Hutniczej 35, Partner: Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku przy ul. Fabrycznej 1 w oparciu o przekazany Miastu projekt budowlany, wykonany na podstawie umowy o prace projektowe nr 73/II/2007 z dnia 08 sierpnia 2007r. W/w zadanie wykonywane było pod nadzorem pracowników firmy URS Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Rejtana 17, prowadzonym zgodnie z umową na pełnienie nadzoru autorskiego nr 49/II/2010 z 27 sierpnia 2012r.

Wobec powyższego powiadomiono Inżyniera Kontraktu, który doprowadził do spotkania wszystkich zainteresowanych w dniu 26 września 2012r. Zgodnie z ustaleniami na ww. spotkaniu, firma MTM zleciła opracowanie opinii geotechnicznej ekspertowi z Pracowni Inżynieryjno-Geologicznej w Bydgoszczy i przedmiotową opinię przedłożyła w połowie listopada. Opinia podpisana przez prof. dr hab. inż. Macieja Kumora stwierdzała, że bezpośrednimi przyczynami powstania uszkodzeń są:

- niewłaściwe i niepełne rozpoznanie geologiczno-inżynierskie,
- rozpoznanie geotechniczne nie zostało uszczegółowione na etapie weryfikacji kategorii geotechnicznej,
- niewłaściwie przyjęta kategoria geotechniczna, brak odpowiedniego projektu geotechnicznego wymiany gruntów,
- brak analizy skutków odwodnienia pasa drogowego,
- zagrożenia uszkodzeń fundamentów ekranów akustycznych w strefie zalegania gruntów organicznych,
- niewłaściwy sposób wymiany gruntów bez jednoczesnego wzmocnienia podłoża np. geosyntetykami.

Dodatkowo, na zlecenie Miasta (umowa nr 18/II/2013 z 08 maja 2013) firma Geotechnical Consulting Office Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Jagiellońskiej 90/5 wykonała

i przekazała Miastu niezależną „Opinię techniczną odnośnie przyczyn wystąpienia szkód na ul. Europejskiej (zwanej w projekcie Nowo Toruńską) na odcinku km 0+250 do 0+350”.

Z w/w opinii, podpisanej przez prof. dr hab. inż. Zygmunta Meyera oraz dr inż. Mariusza Kowalowa wynika, że:

- rozpoznanie podłoża gruntowego dla celów projektowych (realizacja będąca w zakresie zadań Projektanta) było niewystarczające, dla stwierdzonych złożonych warunków geologicznych,
- nie opracowano dokumentacji geologiczno – inżynierskiej wymaganej rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r., poz. 463) oraz ustawą Prawo budowlane,
- niewłaściwie przyjęto kategorię geotechniczną,
- w dokumentacji brak zaleceń odnośnie wykonania stałego odwodnienia projektowanej drogi oraz na czas prowadzenia robót ziemnych,
- wykonano jedynie częściową a nie pełną wymianę gruntów organicznych,
- prowadzone prace odbiorowe przy użyciu lekkiej sondy DPL nie zostały przeprowadzone poprawnie tak, więc protokoły z sondowań DPL nie mogły stanowić podstawy odbioru (potwierdzenia wykonania) kwalifikowanych wymian gruntu lub wykonania nasypu,
- brak kompletnej dokumentacji odbiorowej kwalifikowanej wymiany gruntów,
- występują błędy w projekcie pali dla potrzeb ekranów akustycznych.

W opinii ekspertów, którym zlecono opracowania jak i w opinii Miasta, błędy zawarte w wykonanej dokumentacji technicznej podstawowej jak i zamiennej (brak projektu rozwiązującego sposób prowadzenia robót dodatkowych, wykonanego zgodnie z umową o prowadzenie nadzoru autorskiego), brak rzetelnej weryfikacji dokumentacji projektowej w celu sprawdzenia kompletności, wzajemnej zgodności poszczególnych elementów dokumentacji oraz zgodności rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (art. 8 warunków ogólnych umowy 59/I/2010 na usługi Inżyniera Kontraktu) oraz błędy w procesie prowadzenia robót budowlanych spowodowały awarię odcinka zrealizowanej drogi.

Geotechnical Consulting Office Sp. z o.o. w swojej opinii, w oparciu o „Projekt geotechnicznych warunków posadowienia dla potrzeb opracowania projektu wzmocnienia podłoża gruntowego na odcinku obwodnicy km 0+250 do 0+350 ul. Europejskiej w Kolobrzegu” dodatkowo przedstawiła zalecenia i wytyczne do wykonawczego projektu wzmocnienia podłoża.

Konieczność wykonania robót naprawczych wiąże się z potrzebą zapewnienia znacznych nakładów finansowych. Zostały one dokładnie określone w „geotechnicznym projekcie wzmocnienia i zabezpieczenia organicznego podłoża przed dalszym rozwojem awaryjnych odkształceń nawierzchni ulicy Europejskiej w Kolobrzegu wraz z ustaleniami dotyczącymi nowego posadowienia zdeformowanych ekranów akustycznych” wykonanym przez dr inż. Jerzego Rzeźniczaka z Poznania. Projekt przedstawia różne warianty naprawy drogi. Za najwłaściwsze, zarówno w ocenie technicznej poprawności, jak i w ocenie ekonomicznej projektant wskazuje wykonanie odciążenia podłoża lekkim nasypem z keramzytu oraz ułożenie pod nową nawierzchnią nasypu zbrojonego z kruszywa łamanego i geosiatki. Koszt naprawy drogi wykonany w oparciu o w/w projekt szacowany jest na kwotę 727'482,85zł.

Miasto podjęło czynności mające na celu wyegzekwowanie kwoty niezbędnej do wykonania naprawy drogi od stron postępowania inwestycyjnego.



20:11:2018 15:01



16.02.2016 17:12