



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

BRM.0003.160.2020.I

Kołobrzeg, *30 CZERWCA* 2020 r.

**Pan
Dariusz Jacek Zawadzki
Radny Rady Miasta Kołobrzeg**

Dotyczy: miejskich stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie jak wyżej uprzejmie informuję, że:

Ad. 1 Gmina Miasto Kołobrzeg nie posiada własnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Na terenie Urzędu Miasta Kołobrzeg przy ul. Ratuszowej 13 zainstalowano gniazdo do ładowania samochodu o napędzie elektrycznym, który jest na wyposażeniu Straży Miejskiej. Według danych strony internetowej: <https://wysokienapiecie.pl/2465-nowa-mapa-ladowarek-samochodow-elektrycznych-w-polsce-ev-auta-baterie/> na terenie Kołobrzegu jest 8 stacji ładowania samochodów. Sześć stacji zlokalizowanych jest na terenach hoteli. Jedno stanowisko w serwisie samochodowym Renault i jedno stanowisko znajduje się na parkingu osiedla mieszkaniowego przy ul. gen. Stanisława Maczka.

Ad. 2 Z uwagi na brak stacji ładowania nie udzielam odpowiedzi na zadane pytanie.

Ad. 3 Plan budowy stacji ładowania został uwzględniony w Wieloletnich Strategicznych Programach Operacyjnych na lata 2016 -2020 (Załącznik do Uchwały Nr XIX/234/16 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 19 kwietnia 2016 r.)

W programie **A: KLIMATYCZNY KOŁOBRZEG**, Projekt: **Obszar ŚRODOWISKO, A.4. Inwestycje w zakresie gospodarki niskoemisyjnej, w tym realizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Kołobrzeg**, znajduje się zadanie:

A.4.1) a. Niskoemisyjny transport miejski: a. Budowa systemu parkingów, wraz z miejscami do szybkiego ładowania samochodów o napędzie elektrycznym (tzw. stacje dokujące)

W 2017 roku uzgodniono z ENERGA SA treść listu intencyjnego na okoliczność rozwoju na terenie Kołobrzegu systemów transportu opartego na pojazdach napędzanych energią elektryczną, w szczególności publicznych punktów ładowania pojazdów. Niestety do podpisania dokumentu nie doszło z winy spółki energetycznej. Z powodów finansowych nie zdecydowano się na samodzielny budowę dwóch stacji szybkiego ładowania o mocy 100 kW i jednej stacji o mocy 40 kW.

Ad. 4 Koszt stacji ładowania uzależniony jest od prądu ładowania, sposobu ładowania i od dodatkowych funkcji związanych z wymogami operatora stacji ładowania. Rozpiętość cenowa jest duża. Ceny zaczynają się od ok.15 tyś. zł a kończą na poziomie 80 tyś. zł za jednostanowiskową stację szybkiego ładowania. Należy do tego doliczyć koszt przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, koszt dokumentacji i koszt budowy.

Ad. 5 Nie mogę udzielić jednoznacznej odpowiedzi na zadane pytanie. Roczne opłaty stałe za moc elektryczną niezależnie od ilości pobranej energii elektrycznej dla jednej stacji szybkiego ładowania o mocy 100 kW wynoszą ok. 31 tys. zł. Do tego należy doliczyć koszty pobranej energii elektrycznej, koszty konserwacji i eksploatacji. Podjęcie decyzji o darmowym ładowaniu samochodów elektrycznych ze stacji ładowania należących do Gminy Miasto Kołobrzeg nie leży wyłącznie w kompetencji Prezydenta Miasta.

Ad. 6 W Kołobrzegu są zarejestrowane trzy samochody osobowe o napędzie elektrycznym.

Ad. 7 Gmina Miasto Kołobrzeg nie posiada autobusów o napędzie elektrycznym i nie przewiduje w najbliższym czasie zakupu pojazdów tego typu. Rozważano zakup autobusów tego typu, ale z uwagi na konieczność rozbudowy bazy transportowej Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu, między innymi o stanowiska do ładowania, zrezygnowano z tej inwestycji i zdecydowano się na zakup autobusów o napędzie hybrydowym.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBRZEG

Anna Mieczkowska

DOKUMENT NIE ZAWIERA TREŚCI NIEZGODNYCH
Z USTAWĄ O OCHRONIE DANYCH OSOBOWYCH

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI ODPADAMI

Przemysław Ulewicz

do publikacji w BiD
Inspektor Ochrony Danych

01 LIP 2020
Krzysztof Mielnikiewicz