



Prezydent Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, dnia 14 grudnia 2021 r.

BRM.0003.212.2021

**Pan Krzysztof Plewko
Radny Rady Miasta Kołobrzeg**

Dotyczy: interpelacji z dnia 3 grudnia 2021 r. w sprawie połączenia komunikacyjnego od ul. Bursztynowej do ul. Wylotowej.

Odpowiadając na Pana interpelację jak wyżej uprzejmie informuję, że w przywołanym przez Pana piśmie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOA-woll.600.10.2016.WB.1 z dnia 19.09.2016 r. nie ma stwierdzenia, że „na długości 650 m między ul. Wylotową a Bursztynową jest projektowany szlak komunikacyjny w pasie drogowym projektowanej drogi”. Sens zawartej w ww. piśmie informacji jest zupełnie inny, że „trasa kolektora DN-800 przebiega po (...) projektowanych szlakach komunikacyjnych (na długości 650 m w pasie drogowym projektowanej drogi i ciągu pieszego od ul. Wylotowej do ul. Bursztynowej)”. Nie ma też w rzeczonym piśmie stwierdzenia jakoby Prezydent Miasta Kołobrzeg wydał decyzję dla projektowanej drogi. GDOŚ w swoim piśmie wskazuje, że Prezydent Miasta Kołobrzeg wydał, jako organ właściwy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zabezpieczeniu przeciwpowodziowym Dzielnicy Zachodniej - budowie kolektora deszczowego DN-800 i DN-600 na działkach nr 2/2, 4, 6/1, 6/2, 8, 12/4, 12/6, 19, 13 w obrębie 1, nr 12/2, 12/5, 12/6, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 336 w obrębie 2, nr 1, 2/6, 3, 319, 400 w obrębie 9, nr 136/2, 142/1 w obrębie 10 (etap II), w której to zobrazował przebieg trasy kolektora DN-800 w odniesieniu m.in. do projektowanych szlaków komunikacyjnych, w tym projektowanej drogi i ciągu pieszego od ul. Wylotowej do ul. Bursztynowej.

Sformułowania „... projektowanych szlakach komunikacyjnych ...” czy „... projektowanej drogi ...” zostały zarówno przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg (w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia - budowy kolektora deszczowego etap II) jak i przez GDOŚ (w przywołanym piśmie) zaczerpnięte z opisu technicznego przedsięwzięcia polegającego na zabezpieczeniu przeciwpowodziowym Dzielnicy Zachodniej - budowie kolektora deszczowego DN1000 z odpływem do morza w km 336+ 150 na działkach nr 1, 2/2, 4, 6/1 i 6/2 w obrębie 1, (etap I) i budowie kolektora deszczowego DN-800 i DN-600 na działkach nr 2/2, 4, 6/1, 6/2, 8, 12/4, 12/6, 19, 13 w obrębie 1, nr 12/2, 12/5, 12/6, 12/10, 12/11, 12/12, 12/13, 336 w obrębie 2, nr 1, 2/6, 3, 319, 400 w obrębie 9, nr 136/2, 142/1 w obrębie 10 (etap II) i zostały one użyte w odniesieniu do stanu faktycznego zagospodarowania w terenie (faktyczny brak takich połączeń) oraz dokumentów planistycznych wskazujących takie połączenie. Nie oznaczały one jednak, że były one wówczas fizycznie projektowane poprzez wykonywanie jakichkolwiek czynności zmierzających do ich realizacji.

W kwestii czy i w jakich opracowaniach planistycznych zawarto informacje o możliwości budowy drogi łączącej ul. Wylotową z ul. Bursztynową, wyjaśnienia udzielane były Panu już kilkakrotnie pismami:

- znak BRM.0003.65.2018.I i UA.0003.2.2018.II na interpelację z dnia 23 marca 2018 r.,
 - znak BRM.0003.89.2018.I i UA.0003.3.2018.II na interpelację z dnia 27 kwietnia 2018 r.,
 - znak BRM.0003.79.2020.I z dnia 8 maja 2020 r. na interpelację z dnia 29 kwietnia 2020 r.,
 - znak BRM.0003.96.2020.I z dnia 13 maja 2020 r. na interpelację z dnia 12 maja 2020 r.
- Od tego czasu nic się nie zmieniło w temacie.

w.z. PREZYDENTA MIASTA

Ewa Polechnata
ZASTĘPCA PREZYDENTA

2021 -12- 14