

**UCHWAŁA NR XLI/593/21
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie przyjęcia wniosków Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kołobrzeg z kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz § 56 ust. 1 i § 74 ust. 3 Uchwały Nr XXXVII/497/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 września 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Kołobrzeg (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 537) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie oraz niżej wskazane wnioski z przeprowadzonej kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg:

- 1) Wnioskuje się o zobowiązanie Prezydenta Miasta do przeprowadzenia inwentaryzacji funkcjonujących Stref Płatnego Parkowania pod kątem oznakowania miejsc postojowych znakami pionowymi i poziomymi.
- 2) Wnioskuje się o dokonanie oznakowania, znakami pionowymi i poziomymi, wszystkich miejsc na terenie miasta, gdzie pobierana jest opłata za postój w Strefie Płatnego Parkowania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Bogdan Błaszczuk

**Dokument nie zawiera
treści niezgodnych z przepisami
o ochronie danych osobowych.**

KIEROWNIK BIURA RADY

mgr Danuta Nowak
04.10.2021r.

do publikacji w BiP
Inspektor Ochrony Danych

05.10.21r.
Krzysztof Mielnikiewicz

BRM.0012.1.5.2021.II

BRM.0012.1.10.2021.II

Kołobrzeg, dnia 24 sierpnia 2021 r.

SPRAWOZDANIE

Komisji Rewizyjnej z kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg.

Czynności kontrolne wykonano na podstawie upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr BRM.0012.1.5.2021.II i upoważnienia nr BRM.0012.1.10.2021.II.

Skład zespołu kontrolnego:

- 1) Maciej Bejnarowicz – kierownik zespołu,
- 2) Jacek Woźniak – członek zespołu.

Wyjaśnień udzielali:

- 1) Karol Królikowski – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Lokalowej;
- 2) Agnieszka Kuśmierk – Zastępca Naczelnika Gospodarki Komunalnej i Lokalowej.

Termin przeprowadzenia kontroli: od 20 kwietnia 2021 r. do 5 lipca 2021 r.

Strefy płatnego parkowania są narzędziem do zarządzania dostępnością oraz liczebnością miejsc postojowych, przy ograniczonej przestrzeni parkingowej w miastach. Organ stanowiący gminy w odpowiedniej uchwale musi ustalić warunki jej funkcjonowania, przy uwzględnieniu zasad określonych w art. 13b ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Do takich najważniejszych zasad należy zaliczyć określenie zgodnej z limitami wysokości opłat za parkowanie oraz sposobu i okresu ich pobierania (np. techniczna i organizacyjna metoda uiszczenia opłaty, pobieranie jej wyłącznie w dni robocze, tj. z wyłączeniem sobót). Fakultatywnie organy te mogą wprowadzić również preferencyjne opłaty abonamentowe lub zryczałtowane dla poszczególnych użytkowników drogi.

SPP muszą być prawidłowo oznakowane, tj. zgodnie z zasadami określonymi w znowelizowanym w 2014 r. rozporządzeniu w sprawie znaków. W myśl zapisów tego rozporządzenia wjazd/wyjazd do/z obszaru SPP powinien być oznakowany odpowiednio znakiem pionowym D-44 strefa płatnego parkowania oraz D-45 koniec strefy płatnego parkowania, a miejsca postojowe powinny być podwójnie oznakowane, tj. jednocześnie znakiem pionowym D-18 parking oraz odpowiednim znakiem poziomym koloru białego (np. P-18 stanowisko postojowe, P-19 linia wyznaczająca pas postojowy) lub koloru niebieskiego (P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej).

Jednym z elementów wpływającym na sprawnie funkcjonującą SPP jest rzetelna i terminowa realizacja zadań związanych z jej obsługą. Do takich zadań należy zaliczyć przede wszystkim

kontrolę uiszczania opłat za parkowanie, dochodzenie należności z tytułu opłat dodatkowych, wydawanie abonamentów osobom uprawnionym do korzystania z preferencyjnych zasad wnoszenia opłat oraz dokonywanie rozliczeń finansowych z tytułu pobranych opłat z administratorem SPP (w przypadku gdy takiemu podmiotowi powierzono realizację zadań związanych z obsługą SPP). W sytuacjach gdy w ramach przyjętego modelu funkcjonowania strefy część lub całość zadań związanych z jej obsługą powierzono administratorowi SPP, wybór takiego podmiotu powinien zostać dokonany zgodnie z zasadami określonymi w ustawie Prawo zamówień publicznych lub w ustawie o partnerstwie publiczno-prywatnym.

W Kołobrzegu, decyzja o zorganizowaniu pierwszych SPP zapadła w kadencji 2002 – 2006. W związku z upływem czasu dokumenty związane z organizacją i zarządzaniem SPP do roku 2014 zostały zarchiwizowane. Te, do których dotarła Komisja Rewizyjna (2015 -2021) stanowią wystarczający materiał do sporządzenia oceny i wniosków pokontrolnych.

25 lipca 2014 r Rada Miasta Kołobrzeg podjęła Uchwałę Nr XLIX/626/14 w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania. Ustalono 3 strefy całoroczne (Śródmieście, Port, Uzdrowisko). Na jej podstawie w dniu 30.04.2015 r Prezydent Miasta Kołobrzeg zawarł z Komunikacją Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o. umowę nr 51/K-DR/2015. Wykonawca został wybrany w trybie art. 67 ust. 1pkt. 1 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych.

Przedmiot umowy obejmował uruchomienie SPP zgodnie z uchwałą Rady Miasta oraz opracowanymi projektami stałej organizacji ruchu dla obszarów objętych SPP na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, opracowanie regulaminu SPP, wzorów kart postojowych, abonamentów i identyfikatorów oraz urządzenie i wyposażenie SPP w automaty do sprzedaży biletów. W umowie jest mowa o zatwierdzonych projektach stałej organizacji ruchu, ale nie wiadomo, kto i kiedy ma lub miał je przygotować. Na potrzeby kontroli przyjęto, że były one już przygotowane i zatwierdzone przed zawarciem umowy, ale Komisja Rewizyjna nie mogła tego zweryfikować, gdyż podmiot kontrolowany nie dysponuje obecnie tymi dokumentami. Umowa zawarta została na okres od 01.05.2015 do 30.04.2018 r. Szczegółowy zakres zadań dla wykonawcy został opisany w § 2 oraz § 6 umowy. Obowiązującą formą wynagrodzenia dla Wykonawcy była prowizja w wysokości 59% udokumentowanych wpływów miesięcznych z opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych.

27 lutego 2018 r Rada Miasta Kołobrzeg podjęła Uchwałę Nr XL/612/18 w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania. W uchwale ustalono 6 stref, w tym 3 strefy całoroczne już istniejące (Śródmieście, Port, Uzdrowisko), 2 nowe strefy całoroczne (Wschód i Plażowa) oraz 1 strefę sezonową (Zachód). W uchwale znajduje się zapis, że SPP są prawidłowo oznakowane. Na tej podstawie, w dniu 30.04.2018 r Prezydent Miasta zawiera z Komunikacją Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o. umowę nr 22/K-DR/2018, której przedmiotem było administrowanie istniejącymi SPP, zorganizowanie i utworzenie nowych stref. Szczegółowe zadania Wykonawcy określono w § 2 oraz w § 6 umowy. Wykonawca został wybrany w trybie art. 67 ust. 1pkt. 1 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych. Umowa nie określa, kto i kiedy miał sporządzić projekty stałej organizacji ruchu, w związku z powyższym zostały one przygotowane na zlecenie Zamawiającego, ale wyłącznie dla nowotworzonych stref, o czym w dalszej części sprawozdania. Formą wynagrodzenia dla Wykonawcy była prowizja w wysokości 50% udokumentowanych wpływów miesięcznych z opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych. Umowę zawarto na okres od 01.05.2018 r do

30.04.2021 r. W związku z Uchwałą nr XVI/223/19 z dnia 9.12.2019 r Rady Miasta Kołobrzeg, w dniu 29.12.2019 r sporządzono aneks do umowy, obejmujący zmianę szacunkowego wynagrodzenia do kwoty 5.316.801,17 zł brutto, za cały okres trwania umowy.

09.12.2019 r Rada Miasta podjęła Uchwałą nr XVI/223/19 w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania. Na tej podstawie, w dniu 19 kwietnia 2021 r Prezydent Miasta zawiera z Komunikacją Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o. umowę nr 17/GKL/2021, której przedmiotem jest administrowanie SPP wprowadzonymi ww. uchwałą z 2019 r, w tym dwóch całorocznych (A i B) i jedną sezonową (A – Arciszewskiego) oraz zorganizowanie i urządzenie płatnych miejsc w ramach strefy A całorocznej przy ul. Kasprowicza i Norwida. Szczegółowe zadania Wykonawcy zostały opisane w § 2, § 6 i § 8 umowy. Umowę zawarto na okres od 01.05.2021 r do 30.04.2024 r, w trybie art. 214 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych. W umowie tej zawarto również obowiązek Zamawiającego, polegający na przygotowaniu projektów stałej organizacji ruchu. Ustalone wynagrodzenie w postaci prowizji w wysokości 68% udokumentowanych wpływów miesięcznych z opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych i szacunkowe wynagrodzenie w wysokości 9.820.573,32 zł brutto, za cały okres trwania umowy.

Analiza zapisów poszczególnych umów ukazuje zmiany zapisów, polegające na doprecyzowaniu obowiązków zarówno leżących po stronie Wykonawcy, jak i po stronie Zamawiającego. Świadczy to o tym, że Zamawiający wyciągali wnioski z dotychczasowej współpracy na etapie realizacji umów, podejmowali próbę dostosowywania się do zmieniającej się rzeczywistości funkcjonowania w otoczeniu prawnym oraz zmianami wynikającymi z obejmowaniem SPP kolejnych obszarów miasta. Zastrzeżenia budzi fakt, że – do pewnego momentu – uznawano, że SPP są prawidłowo oznakowane, co (szczególnie po 2014 r – Rozporządzenie ws. znaków i sygnałów drogowych) niekoniecznie odzwierciedlało rzeczywistość. I tak, do dziś część miejsc postojowych w SPP jest oznakowanych niezgodnie z ww. rozporządzeniem (np. ul. Łopuskiego, po stronie Kina Wybrzeże).

Kontrolowany podmiot jest w posiadaniu opracowań stałej organizacji ruchu na potrzeby Stref Płatnego Parkowania, wyszczególnionych poniżej:

10.04.2018 – Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania (oznakowanie) – ul. Arciszewskiego. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 30.05.2018 r.

10.04.2018 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Wschodnia, Przesmyk. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 30.05.2018 r.

10.04.2018 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania (oznakowanie) – ul. Kościuszki, Grottgera, Krakusa i Wandy, Kołłątaja. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 30.05.2018 r.

10.04.2018 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania (oznakowanie) – ul. Plażowa. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 30.05.2018 r.

20.05.2018 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Kołłątaja (od ul. Kasprowicza do linii kolejowej). Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.06.2018 r.

24.06.2018 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania (oznakowanie) – ul. Towarowa, uzupełnienie oznakowania. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 31.07.2018 r.

15.01.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa A Port: ul. Portowa, Towarowa, Spacerowa, Obr. Westerplatte. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

15.01.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa A ul. Arciszewskiego. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

25.01.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa A Uzdrowisko: ul. Kościuszki, Grottgera, Krakusa i Wandy, Kołłątaja. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

25.01.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa B Centrum: ul. Dworcowa, Armii Krajowej, Sybiraków, Łopuskiego, Al. Jana Pawła II, Katedralna, Mariacka, Pl. Ratuszowy, Ratuszowa, Dubois, Giełdowa. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r. (głównie oznakowanie poziome).

10.02.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Wschodnia, Przesmyk. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

01.03.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Mickiewicza. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

01.03.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Kolejowa, Strefa B. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2020 r.

20.06.2020 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – ul. Wschodnia, Przesmyk, dla odcinka tworzonej SPP wzdłuż ul. Wschodniej (róg z Morawskiego). Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.07.2020 r.

10.03.2021 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa A Uzdrowisko ul. Norwida. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.05.2021 r.

10.03.2021 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – Strefa A Uzdrowisko ul. Kasprowicza. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.05.2020 r.

22.04.2021 - Opracowano projekt stałej organizacji ruchu dla funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania – uzupełnienie ul. Karpowicza. Zatwierdzony przez Starostę Kołobrzieskiego, z datą wejścia w życie 01.04.2021 r.

W toku kontroli nie uzyskano dostępu do projektów stałej organizacji ruchu dla SPP utworzonych przed 2020 r. w centrum miasta (ul. Dworcowa, Armii Krajowej, Sybiraków, Łopuskiego, Al. Jana Pawła II, Katedralna, Mariacka, Pl. Ratuszowy, Ratuszowa, Dubois, Giełdowa). Nie uzyskano również informacji, czy zostały one zarchiwizowane. W ocenie

Komisji Rewizyjnej, właściwa komórka organizacyjna Urzędu Miasta powinna je mieć w swoim posiadaniu, choćby z powodu trwających postępowań windykacyjnych, m.in. pod kątem oceny zasadności odwołań. Tym bardziej, że analiza projektu stałej organizacji ruchu dla Centrum miasta z 2020 ukazuje, że wprowadzone zostało (nie wszędzie) oznakowanie poziome, którego przed 2020 rokiem nie było. Analiza ww. organizacji ruchu ukazuje, że funkcjonują obszary miasta w SPP, których lokalizacji nie odzwierciedla zatwierdzony dokument – brak wskazania oznakowania poziomego w miejscu, w którym pobierane są opłaty za postój (np. ul. Łopuskiego – po stronie Kina Wybrzeże), co należy uznać za nieprawidłowość.

Biuro Audytu i Kontroli Urzędu Miasta przeprowadziło kontrolę funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania pod kątem realizacji umowy nr 22/K-DR/2018 z dnia 30.04.2018 r. Wyniki tej kontroli zostały przedstawione w Sprawozdaniu z dnia 1 lutego 2021 r. (BAK.1712.4.2020.K). W związku z tym, Komisja Rewizyjna nie powiełała czynności kontrolnych w zakresie opisanym w Sprawozdaniu.

W dniu 14.07.2021 r. do protokołu z kontroli odniosła się Prezydent Miasta Kołobrzeg (BRM.0012.1.5.2021.II, BRM.0012.1.10.2021.II), wskazując, że w przypadku zaistnienia potrzeby skorzystania z dokumentacji stałej organizacji ruchu, w której posiadaniu nie jest aktualnie Urząd Miasta, zawsze można skorzystać z zasobów organu odpowiedzialnego za zatwierdzania organizacji ruchu. Komisja Rewizyjna podziela ten pogląd. Nie zmienia to jednak jej stanowiska, że podmiot kontrolowany powinien być w posiadaniu tego typu dokumentu, przynajmniej przez okres przewidziany przepisami prawa do wnoszenia skutecznie roszczeń z tytułu naliczenia opłaty dodatkowej, zgodnie z przepisami dot. SPP.

W związku z powyższymi ustaleniami kontroli, Komisja Rewizyjna proponuje następujące wnioski pokontrolne:

1. Wnioskuje się o zobowiązanie Prezydenta Miasta do przeprowadzenia inwentaryzacji funkcjonujących Stref Płatnego Parkowania pod kątem oznakowania miejsc postojowych znakami pionowymi i poziomymi.
2. Wnioskuje się o dokonanie oznakowania, znakami pionowymi i poziomymi, wszystkich miejsc na terenie miasta, gdzie pobierana jest opłata za postój w Strefie Płatnego Parkowania.

Na tym sprawozdanie zakończono.

Dokument nie zawiera
treści niezgodnych z przepisami
o ochronie danych osobowych.

KIEROWNIK BIURA RADY

D. Nowak
mgr Danuta Nowak
04.10.2021.

Przewodniczący

Komisji Rewizyjnej

Maciej Bejnarowicz
Maciej Bejnarowicz

Inspektor Ochrony Danych
Inspektor Ochrony Danych
Krzysztof Mielnikiewicz
Krzysztof Mielnikiewicz
01.05.2021r.

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: przyjęcia wniosku Nr 1 Komisji Rewizyjnej kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Maciej Bejnarowicz, Bartosz Bieńkowski, Bogdan Błaszczyk, Renata Brączyk, Artur Dąbkowski, Małgorzata Grotto, Adam Hok, Jacek Kalinowski, Przemysław Kiełkowski, Wiesław Parus, Krzysztof Plewko, Piotr Rzepka, Karolina Szarłata - Woźniak, Danuta Wilk, Jacek Woźniak, Izabela Zielińska, Łukasz Zięba

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Kamil Barwinek

BRAK GŁOSU (1)

Dariusz Zawadzki

NIEOBECNI (2)

Piotr Lewandowski, Agnieszka Trafas

Głosowanie zakończono w dniu: 29 września 2021, o godz. 17:45

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: przyjęcia wnioski Nr 2 Komisji Rewizyjnej z kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Kamil Barwinek, Maciej Bejnarowicz, Bartosz Bieńkowski, Bogdan Błaszczuk, Renata Brączyk, Artur Dąbkowski, Małgorzata Grotto, Adam Hok, Jacek Kalinowski, Przemysław Kielkowski, Wiesław Parus, Krzysztof Plewko, Piotr Rzepka, Karolina Szarlata - Woźniak, Danuta Wilk, Jacek Woźniak, Izabela Zielińska, Łukasz Zięba

BRAK GŁOSU (1)

Dariusz Zawadzki

NIEOBECNI (2)

Piotr Lewandowski, Agnieszka Trafas

Głosowanie zakończono w dniu: 29 września 2021, o godz. 17:46

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: przyjęcia wniosków Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kołobrzeg z kontroli kompleksowej procesu przygotowania, wdrożenia i funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Kołobrzeg wraz ze sprawozdaniem z kontroli.

ZA: 18, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (18)

Kamil Barwinek, Maciej Bejnarowicz, Bartosz Bieńkowski, Bogdan Błaszczuk, Renata Brączyk, Artur Dąbkowski, Małgorzata Grotto, Adam Hok, Jacek Kalinowski, Przemysław Kiełkowski, Wiesław Parus, Krzysztof Plewko, Piotr Rzepka, Karolina Szarłata - Woźniak, Danuta Wilk, Jacek Woźniak, Izabela Zielińska, Łukasz Zięba

BRAK GŁOSU (1)

Dariusz Zawadzki

NIEOBECNI (2)

Piotr Lewandowski, Agnieszka Trafas

Głosowanie zakończono w dniu: 29 września 2021, o godz. 17:46