

Kołobrzeg, dnia 13 grudnia 2021 r.



Rada
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Armii Krajowej 12
tel.: 94 35 51 601
fax: 94 35 51 601
e-mail: brm1@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

BRM.152.8.2021.I

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
SEKRETARIAT

2021-12-15

.....
..... podpis

Szanowna Pani
Anna Mieczkowska
Prezydent Miasta Kołobrzeg

Dot. wyrażenia stanowiska do petycji Przedsiębiorstwa

Uprzejmie proszę o wyrażenie stanowiska do petycji Przedsiębiorstwa
z dnia 26.11.2021 r. w terminie do 7 stycznia 2022 r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 51a Statutu Miasta Kołobrzeg (Uchwała
Nr XXXVII/497/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 września 2013 r., Dz. Urz. Woj.
Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 537) postępowanie w sprawie rozpatrzenia petycji
przeprowadzi Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg wraz
z przygotowaniem projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Bogdana Błaszczyk

Załącznik:

Petycja Przedsiębiorstwa
z dnia 26.11.2021 r. wraz z opinią prawną

Do wiadomości:

Przedsiębiorstwo

Załącznik:

Klauzula informacyjna
dla podmiotu wnoszącego petycję

Dokument nie zawiera
treści niezgodnych z przepisami
o ochronie danych osobowych.

KIEROWNIK BIURA RADY

Aneta Sielczak

mgr Aneta Sielczak

do publikacji w BIP
Inspektor Ochrony Danych
Krzysztof Jankowski



Prezydent
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg,2022.-01-.0.4

4/32
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
Biuro

Wpłynięcie dnia 04.01.2022 r.

BRM.152.8.2021.I

Pan Bogdan Błaszczyk
Przewodniczący Rady Miasta Kołobrzeg

Dot. wyrażenia stanowiska do petycji Przedsiębiorstwa

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 13 grudnia 2021r. informuję, że zgodnie z art.11 b ust.1 ustawy o transporcie drogowym Rada Miasta ustala ceny za przewozy taksówkami na terenie miasta. Zgodnie z art.11c u.t.d. ceny i stawki taryfowe mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych i jest to materia prawa miejscowego. Przepisy ustawy dają organom stanowiącym możliwość ustanowienia nieprzekraczalnego pułapu cen, do którego mają stosować się przedsiębiorcy wykonujący przewóz osób i rzeczy taksówkami. Mogą oni ustalać swoje stawki jako niższe od owego limitu lub identyczne z nim, ale nigdy wyższe.

W 2019 r. Kluby Radnych działających przy Radzie Miasta Kołobrzeg wyraziły negatywne stanowisko w sprawie zmiany cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

Z informacji posiadanych przez urząd część miast nie podjęło uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych (Zakopane, Gdynia, Białystok, Bydgoszcz, Międzyzdroje, Świnoujście, Ustka, Lublin) a część posiada taką uchwałę (Szczecin, Kielce, Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdańsk - powrót do cen regulowanych po wcześniejszym uwolnieniu, Sopot, Łódź).

Maksymalne stawki opłat za przewóz osób taksówkami

| lp | Miejscowość | Max. wysokość stawki początkowej | Max cena za 1km I strefa | Max cena za 1km II strefa | Rok wprowadzenia uchwały |
|----|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | Kołobrzeg | 6 zł | 4 zł | 6 zł | 2007 |
| 2 | Kraków | 7 zł | 2,80 zł | 4,20 zł | 2009 |
| 3 | Gdańsk | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 5 | Sopot | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 6 | Chorzów | 7 zł | 3 zł | 4 zł | 2018 |
| 9 | Szczecin | 7 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 10 | Władysławowo | 9 zł | 3 zł | 4,20 zł | 2020 |
| 11 | Katowice | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 12 | Szklarska Poręba | 10 zł | 4 zł | 6 zł | 2020 |
| 13 | Poznań | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2021 |
| 14 | Kielce | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 15 | Krosno | 10 zł | 3 zł | 4,00 zł | 2021 |
| 16 | Wrocław | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 17 | Radom | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 (oczekująca) |

W roku 2021 w Gminie Miasto Kołobrzeg wydano 24 licencje taxi, w chwili obecnej widnieje w wykazie BIP UM Kołobrzeg 356 numerów taxi z czego 29 taxi jest zawieszonych, 71 numerów jest wolnych (aktywnych taksówek jest więc 256).

Przy podejmowaniu decyzji o uwolnieniu cen, bądź zmianie cen na wyższe należy wziąć pod uwagę dobro przedsiębiorców jak również klientów korzystających z usług taxi. W chwili obecnej, nawet kiedy ceny są regulowane większość skarg wpływających do UM dotyczy zawyżania cen za przejazdy, bądź kasowania klientów za każdą przewożoną osobę. Uwolnienie cen taxi w naszych warunkach może przyczynić się do zwiększenia chaosu w środowisku przedsiębiorców świadczących usługi przewozu taksówkami a u klientów do braku poczucia bezpieczeństwa przy korzystaniu z usług taxi. Mając na uwadze dobro przewoźników i ich klientów najrozsądniejszym byłoby rozważenie podwyższenia kwoty stawek maksymalnych za przejazdy taksówkami osobowymi w granicach Gminy Miasto Kołobrzeg. Powyższe działanie pozwoli na zapanowanie nad rynkiem usług przewozów taxi, zarówno w interesie pasażerów (nieuzasadnione zawyżanie opłat za przewóz) jak również w interesie samych taksówkarzy, gwarancja ceny wpłynie prawdopodobnie na zwiększenie liczby pasażerów, którzy w takich warunkach będą częściej korzystać z przewozów taksówką mając pewność, że cena nie będzie zawyżona. Większość przewoźników stosuje ceny maksymalne zgodnie z obowiązującą uchwałą w sprawie cen i stawek maksymalnych oferując dodatkowe rabaty.

Reasumując uwolnienie cen budzi obawy zapewnienia porządku i bezpieczeństwa publicznego pasażerów. Podwyższenie cen maksymalnych za przewóz może pomóc w rozwiązaniu problemu środowiska przedsiębiorców świadczących usługi przewozu taksówkami.

PREZYDENT MIASTA
KOŁOBZEG

Anna Miteczkowska

2022-01-04

**Uchwała Nr X/98/07
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 13 lipca 2007 r.**

**w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy
taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327), art. 8 ust.1 i 3 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001r. Nr 97, poz.1050; z 2002r. Nr 144, poz.1204; z 2003 r. Nr 137, poz.1302; z 2004 r. Nr 96, poz.959, Nr 210, poz.2135) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące ceny urzędowe za przejazdy taksówkami osobowymi w granicach Gminy Miasto Kołobrzeg:

- 1) opłata początkowa we wszystkich taryfach - 6 zł,
- 2) opłata za 1 km w taryfie zwykłej - 4 zł,
- 3) opłata za 1 km w taryfie świątecznej i nocnej - 6 zł,
- 4) opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach - 60 zł.

§ 2. 1. Taryfa zwykła obowiązuje we wszystkie dni od godziny 6.00 do 22.00, z wyjątkiem niedziel i świąt ustawowo wolnych od pracy .

2. Taryfa świąteczna i nocna obowiązuje we wszystkie dni od godziny 22.00 do 6.00 oraz w niedziele i święta ustawowo wolne od pracy przez całą dobę.

§ 3. Ceny urzędowe ustalone w niniejszej uchwale mają charakter cen maksymalnych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Urszula Dżega-Matuszczak

Pol D11
19.01.2022
PRZEWODNICZĄCY RADY
Bogdan Błaszczyk

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

Projekt

wplynęło dnia *19.01.2022*
22/27

Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady
Miasta Kołobrzeg

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Przedsiębiorstwa

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji Przedsiębiorstwa z dnia 26 listopada 2021 r, dotyczącej uchylecia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Kołobrzeg do zawiadomienia składającej petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg
Wniosków i Petycji

Jacek Kalinowski

Akceptuję pod względem
formalnoprawnym
Radca prawny
Patrycja Nowak-Zareba

Dokument podpisany
przez Patrycja
Nowak-Zareba
Data: 2022.01.18
13:21:44 CET

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia.....2022 r.

Uzasadnienie rozpatrzenia petycji

Stosownie do brzmienia art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje wnioski oraz petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg zajmowała się rozpatrzeniem petycji na posiedzeniu w dniu 17 stycznia 2022 r. Po dokonaniu analizy dokumentów, wysłuchaniu: Zastępcy Prezydenta ds. gospodarczych, radcy prawnego, komisja ustaliła, co następuje:

W dniu 29 listopada 2021 r. wólcwnęła do Urzędu Miasta Kołobrzeg petycja Przedsiębiorstwa dotycząca uchylenia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg. Wnoszący petycję wskazał, że niniejsza uchwała została pozbawiona podstawy prawnej tj. art. 8 ustawy o cenach ze względu na uchylene niniejszej ustawy w dniu 25 lipca 2014 r. Tym samym Rada utraciła prawo do ustalenia cen urzędowych. Rada Miasta na mocy art. 11b ustawy o transporcie drogowym może ustalać ceny za przewóz taksówką oraz strefy obszarowe, ale nie stanowi to ceny urzędowej ani ceny maksymalnej. Jest jedynie możliwością regulacji tego obszaru działalności gospodarczej. Regulacja ta natomiast musi być realna, racjonalna i uwzględniająca w pierwszej kolejności zasady swobody wykonywania działalności gospodarczej. Wnoszący petycję wskazał także, że zasady rynkowe podaży i popytu wystarczająco regulują rynek przewozów taksówkowych w zakresie cen świadczonych usług. Dopuszczenie nowych przewoźników taksówkowych spowodowało, że rynek ten został uwolniony i działa w oparciu o zasady konkurencyjności. Ponadto stawki określone w uchwale odbiegają od realiów życia codziennego, w tym wysokości wynagrodzeń, cen towarów i usług. Obecne koszty pracy, ceny środków transportu, ceny paliw oraz ceny usług serwisowych w transporcie drogowym są zupełnie inne niż te, które były w 2007 roku.

Prezydent Miasta, ustosunkowując się do petycji pismem z dnia 4 stycznia 2021 r., poinformowała, że zgodnie z art.11 b ust.1 ustawy o transporcie drogowym Rada Miasta ustala ceny za przewozy taksówkami na terenie miasta. Zgodnie z art.11c ustawy o transporcie drogowym ceny i stawki taryfowe mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych i jest to materia prawa miejscowego. Przepisy ustawy dają organom stanowiącym możliwość ustanowienia nieprzekraczalnego pułapu cen, do którego mają stosować się przedsiębiorcy, wykonujący przewóz osób i rzeczy taksówkami. Mogą oni ustalać swoje stawki jako niższe od owego limitu lub identyczne z nim, ale nigdy wyższe.

W 2019 r. Kluby Radnych, działających przy Radzie Miasta Kołobrzeg, wyraziły negatywne stanowisko w sprawie zmiany cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

Z informacji posiadanych przez urząd część miast nie podjęło uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych (Zakopane, Gdynia, Białystok, Bydgoszcz, Międzyzdroje, Świnoujście, Ustka, Lublin), a część posiada taką uchwałę (Szczecin, Kielce, Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdańsk - powrót do cen regulowanych po wcześniejszym uwolnieniu, Sopot, Łódź).

Maksymalne stawki opłat za przewóz osób taksówkami

| lp | Miejscowość | Max. wysokość stawki początkowej | Max cena za 1km I strefa | Max cena za 1km II strefa | Rok wprowadzenia uchwały |
|----|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 | Kołobrzeg | 6 zł | 4 zł | 6 zł | 2007 |
| 2 | Kraków | 7 zł | 2,80 zł | 4,20 zł | 2009 |
| 3 | Gdańsk | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 5 | Sopot | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 6 | Chorzów | 7 zł | 3 zł | 4 zł | 2018 |
| 9 | Szczecin | 7 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 10 | Władysławowo | 9 zł | 3 zł | 4,20 zł | 2020 |
| 11 | Katowice | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 12 | Szklarska Poręba | 10 zł | 4 zł | 6 zł | 2020 |
| 13 | Poznań | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2021 |
| 14 | Kielce | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 15 | Krosno | 10 zł | 3 zł | 4,00 zł | 2021 |
| 16 | Wrocław | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 17 | Radom | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 (oczekująca) |

W roku 2021 w Gminie Miasto Kołobrzeg wydano 24 licencje taxi. W chwili obecnej widnieje w wykazie BIP UM Kołobrzeg 356 numerów taxi z czego 29 taxi jest zawieszonych, 71 numerów jest wolnych (aktywnych taksówek jest więc 256).

Przy podejmowaniu decyzji o uwolnieniu cen, bądź zmianie cen na wyższe, należy wziąć pod uwagę dobro przedsiębiorców, jak również klientów korzystających z usług taxi. W chwili obecnej, nawet kiedy ceny są regulowane większość skarg wpływających do Urzędu Miasta dotyczy zawyżania cen za przejazdy, bądź kasowania klientów za każdą przewożoną osobę. Uwolnienie cen taxi w naszych warunkach może przyczynić się do zwiększenia chaosu w środowisku przedsiębiorców świadczących usługi przewozu taksówkami, a u klientów do braku poczucia bezpieczeństwa przy korzystaniu z usług taxi. Mając na uwadze dobro przewoźników i ich klientów najrozsądniejszym byłoby rozważenie podwyższenia kwoty stawek maksymalnych za przejazdy taksówkami osobowymi w granicach Gminy Miasto Kołobrzeg. Powyższe działanie pozwoli na zapanowanie nad rynkiem usług przewozów taxi, zarówno w interesie pasażerów (nieuzasadnione zawyżanie opłat za przewóz), jak również w interesie samych taksówkarzy. Gwarancja ceny wpłynie prawdopodobnie na zwiększenie liczby pasażerów, którzy w takich warunkach będą częściej korzystać z przewozów taksówką, mając pewność, że cena nie będzie zawyżona. Większość przewoźników stosuje ceny maksymalne zgodne z obowiązującą uchwałą w sprawie cen i stawek maksymalnych, oferując dodatkowe rabaty.

Komisja przychylając się do argumentacji Prezydent Miasta nie uwzględniła petycji Przedsiębiorstwa z dnia 26 listopada 2021 r, w zakresie żądania, dotyczącego uchylenia uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg. W świetle art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług przepisy prawa miejscowego wydane na podstawie art. 8 ustawy o cenach zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wydanych odpowiednio na podstawie art. 11b ustawy wymienionej w art. 15 oraz na podstawie art. 50a ustawy wymienionej w art. 21. Akty prawa miejscowego wydane na podstawie już nieobowiązującej ustawy o cenach nadal obowiązują.

Przewodniczący
Komisji Skarg,
Wnioseków i Petycji



Jacek Kalinowski

Kołobrzeg, dnia 27 stycznia 2022 r.



**Rada
Miasta
Kołobrzeg**

78-100 Kołobrzeg
ul. Armii Krajowej 12
tel.: 94 35 51 601
fax: 94 35 51 601
e-mail: brm1@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

BRM.152.8.2021.I

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
SEKRETARIAT

2022 -02- 01

ilość załączników podpis *g*

Przedsiębiorstwo

Dot. rozpatrzenia petycji

W nawiązaniu do Państwa petycji z dnia 26 listopada 2021 r., dotyczącej uchylenia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r., zawiadamiam, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg zakończyła postępowanie w sprawie rozpatrzenia Państwa petycji. Rada Miasta Kołobrzeg na sesji w dniu 26 stycznia 2022 r. nie uwzględniła Państwa petycji. W załączeniu przesyłam Uchwałę Nr XLVI/667/22 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie rozpatrzenia petycji Przedsiębiorstwa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Bogdan Błyszczczyk

Załącznik:

Uchwała Nr XLVI/667/22 Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie rozpatrzenia petycji
Przedsiębiorstwa

Otrzymuje:

Prezydent Miasta Kołobrzeg

**UCHWAŁA NR XLVII/667/22
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 26 stycznia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Przedsiębiorstwa

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji Przedsiębiorstwa z dnia 26 listopada 2021 r, dotyczącej uchylenia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Kołobrzeg do zawiadomienia składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Bogdan Błaszczyk

Załącznik do uchwały Nr XLVI/667/22
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 26 stycznia 2022 r.

Uzasadnienie rozpatrzenia petycji

Stosownie do brzmienia art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje wnioski oraz petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg zajmowała się rozpatrzeniem petycji na posiedzeniu w dniu 17 stycznia 2022 r. Po dokonaniu analizy dokumentów, wysłuchaniu: Zastępcy Prezydenta ds. gospodarczych, radcy prawnego, komisja ustaliła, co następuje:

W dniu 29 listopada 2021 r. wpłynęła do Urzędu Miasta Kołobrzeg petycja Przedsiębiorstwa, dotycząca uchylecia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazd taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg. Wnoszący petycję wskazał, że niniejsza uchwała została pozbawiona podstawy prawnej tj. art. 8 ustawy o cenach ze względu na uchylenie niniejszej ustawy w dniu 25 lipca 2014 r. Tym samym Rada utraciła prawo do ustalenia cen urzędowych. Rada Miasta na mocy art. 11b ustawy o transporcie drogowym może ustalać ceny za przewóz taksówką oraz strefy obszarowe, ale nie stanowi to ceny urzędowej ani ceny maksymalnej. Jest jedynie możliwością regulacji tego obszaru działalności gospodarczej. Regulacja ta natomiast musi być realna, racjonalna i uwzględniająca w pierwszej kolejności zasady swobody wykonywania działalności gospodarczej. Wnoszący petycję wskazał także, że zasady rynkowe podaży i popytu wystarczająco regulują rynek przewozów taksówkowych w zakresie cen świadczonych usług. Dopuszczenie nowych przewoźników taksówkowych spowodowało, że rynek ten został uwolniony i działa w oparciu o zasady konkurencyjności. Ponadto stawki określone w uchwale odbiegają od realiów życia codziennego, w tym wysokości wynagrodzeń, cen towarów i usług. Obecne koszty pracy, ceny środków transportu, ceny paliw oraz ceny usług serwisowych w transporcie drogowym są zupełnie inne niż te, które były w 2007 roku.

Prezydent Miasta, ustosunkowując się do petycji pismem z dnia 4 stycznia 2021 r., poinformowała, że zgodnie z art.11 b ust.1 ustawy o transporcie drogowym Rada Miasta ustala ceny za przewozy taksówkami na terenie miasta. Zgodnie z art.11c ustawy o transporcie drogowym ceny i stawki taryfowe mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych i jest to materia prawa miejscowego. Przepisy ustawy dają organom stanowiącym możliwość ustanowienia nieprzekraczalnego pułapu cen, do którego mają stosować się przedsiębiorcy, wykonujący przewóz osób i rzeczy taksówkami. Mogą oni ustalać swoje stawki jako niższe od owego limitu lub identyczne z nim, ale nigdy wyższe.

W 2019 r. Kluby Radnych, działających przy Radzie Miasta Kołobrzeg, wyraziły negatywne stanowisko w sprawie zmiany cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

Z informacji posiadanych przez urząd część miast nie podjęło uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych (Zakopane, Gdynia, Białystok, Bydgoszcz, Międzyzdroje, Świnoujście, Ustka, Lublin), a część posiada taką uchwałę (Szczecin, Kielce, Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdańsk - powrót do cen regulowanych po wcześniejszym uwolnieniu, Sopot, Łódź).

Maksymalne stawki opłat za przewóz osób taksówkami

| L.p. | Miejscowość | Max. wysokość stawki początkowej | Max cena za 1km I strefa | Max cena za 1km II strefa | Rok wprowadzenia uchwały |
|------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. | Kołobrzeg | 6 zł | 4 zł | 6 zł | 2007 |
| 2. | Kraków | 7 zł | 2,80 zł | 4,20 zł | 2009 |
| 3. | Gdańsk | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 4. | Sopot | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2018 |
| 5. | Chorzów | 7 zł | 3 zł | 4 zł | 2018 |
| 6. | Szczecin | 7 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 7. | Władysławowo | 9 zł | 3 zł | 4,20 zł | 2020 |
| 8. | Katowice | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2020 |
| 9. | Szklarska Poręba | 10 zł | 4 zł | 6 zł | 2020 |
| 10. | Poznań | 9 zł | 4 zł | 6 zł | 2021 |
| 11. | Kielce | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 12. | Krosno | 10 zł | 3 zł | 4,00 zł | 2021 |
| 13. | Wrocław | 6 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 |
| 14. | Radom | 8 zł | 3 zł | 4,50 zł | 2021 (oczekująca) |

W roku 2021 w Gminie Miasto Kołobrzeg wydano 24 licencje taxi. W chwili obecnej widnieje w wykazie BIP UM Kołobrzeg 356 numerów taxi z czego 29 taxi jest zawieszonych, 71 numerów jest wolnych (aktywnych taksówek jest więc 256). Przy podejmowaniu decyzji o uwolnieniu cen, bądź zmianie cen na wyższe, należy wziąć pod uwagę dobro przedsiębiorców, jak również klientów korzystających z usług taxi. W chwili obecnej, nawet kiedy ceny są regulowane większość skarg wpływających do Urzędu Miasta dotyczy zawyżania cen za przejazdy, bądź kasowania klientów za każdą przewożoną osobę. Uwolnienie cen taxi w naszych warunkach może przyczynić się do zwiększenia chaosu w środowisku przedsiębiorców świadczących usługi przewozu taksówkami, a u klientów do braku poczucia bezpieczeństwa przy korzystaniu z usług taxi. Mając na uwadze dobro przewoźników i ich klientów najrozsądniejszym byłoby rozważenie podwyższenia kwoty stawek maksymalnych za przejazdy taksówkami osobowymi w granicach Gminy Miasto Kołobrzeg. Powyższe działanie pozwoli na zapanowanie nad rynkiem usług przewozów taxi, zarówno w interesie pasażerów (nieuzasadnione zawyżanie opłat za przewóz), jak również w interesie samych taksówkarzy. Gwarancja ceny wpłynie prawdopodobnie na zwiększenie liczby pasażerów, którzy w takich warunkach będą częściej korzystać z przewozów taksówką, mając pewność, że cena nie będzie zawyżona. Większość przewoźników stosuje ceny maksymalne zgodne z obowiązującą uchwałą w sprawie cen i stawek maksymalnych, oferując dodatkowe rabaty.

Komisja przychylając się do argumentacji Prezydent Miasta nie uwzględniła petycji Przedsiębiorstwa " " z dnia 26 listopada 2021 r, w zakresie żądania, dotyczącego uchylenia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.

W świetle art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług przepisy prawa miejscowego wydane na podstawie art. 8 ustawy o cenach zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wydanych odpowiednio na podstawie art. 11b ustawy wymienionej w art. 15 oraz na podstawie art. 50a ustawy wymienionej w art. 21. Akty prawa miejscowego wydane na podstawie już nieobowiązującej ustawy o cenach nadal obowiązują.

Przewodniczący Rady


Bogdan Błaszczyk

Dokument nie zawiera
treści niezgodnych z przepisami
o ochronie danych osobowych.

KIEROWNIK BIURA RADY

mgr Danuta Nowak

do publikacji ~ B12
Inspektor Oceny Danych

01.08.22r
Miejski Ośrodek Kultury