

Kim. Skargi i wnioski: Rebr
29.11.2021
PRZEWODNICZĄCY RADY
Medy
Błaszczak

Kołobrzeg, dnia 26 listopada 2021 r.

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
BIURO RADY MIASTA

wpłynęło dnia 28.11.2021 r.

J

Szanowny Pan

Bogdan Błaszczak

Przewodniczący Rady Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg

ul. Armii Krajowej 12

Działając w imieniu _____, składam na ręce Pana Przewodniczącego wnioski do Rady Miasta o uchylenie uchwały nr X/98/07 z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy i Miasta Kołobrzeg.

W pierwszej kolejności podnieść należy zarzut formalny, uchwała została pozbawiona podstawy prawnej tj. art. 8 Ustawy o cenach. Przepis ten jak i cała ustawa zostały uchylone w dniu 25 lipca 2014 r. Skoro tak, to wyekspirowała podstawa prawna obowiązywania przedmiotowej uchwały a Rada Miasta utraciła prawo do ustalania cen urzędowych. Co prawda Rada Miasta na mocy art. 11b Ustawy o transporcie drogowym, może obecnie ustalać ceny za przewóz taksówką oraz strefy obszarowe, ale nie stanowi to ceny urzędowej ani ceny maksymalnej, jest jedynie możliwością regulacji tego obszaru działalności gospodarczej. Działalność w zakresie transportu drogowego taksówką wykonywana jest przez przedsiębiorców w rozumieniu Ustawy z dnia z dnia 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców. W przeszłości działalność była reglamentowana co do jej ilości na terenie danego miasta, a także licencjonowana w oparciu o zdane egzaminy organizowane przez urzędy. Obecnie ustawodawca odstąpił od rygorystycznych reglamentacji na rzecz swobody gospodarczej określonej w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Brak jest na dziś racjonalnych argumentów do zbyt dalekiej ingerencji organów administracji samorządowej w obszar działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego taksówkami. Co prawda ustawodawca określił możliwość ustalenia cen za przewozy przez radę danego miasta, ale

regulacja ta musi być realna, racjonalna i uwzględniająca w pierwszej kolejności zasady swobody wykonywania działalności gospodarczej z drugiej zaś dopiero wpływać na ekonomię wykonywanej działalności gospodarczej. Nie istnieje żaden racjonalny argument, ani ekonomiczny ani jurystyczny, który pozwalałby na utrzymanie ww. uchwały w mocy. Względy ekonomiczne oraz zasady rynkowe popytu i podaży wystarczająco regulują rynek przewozów taksówkowych, także w zakresie cen świadczonych usług. Dopuszczenie szerokiej rzeszy nowych przewoźników taksówkowych w tym takich korporacji jak Uber itp. spowodowały, że rynek ten został uwolniony i działa w oparciu o zasady konkurencyjności. Ponadto należy wskazać, że stawki określone w uchwale kompletnie odbiegają od realiów życia codziennego, w tym wysokości wynagrodzeń, cen towarów i usług, zwiększonej siły nabywczej pieniądza w dynamicznie rozwijającej się Rzeczpospolitej. Obecne koszty pracy, ceny środków transportu, ceny paliw oraz ceny usług serwisowych w transporcie drogowym są nie do porównania z tymi, które obecne były na rynku polskim w 2007 roku. Ograniczenie cen za usługi przewozu taksówkowego nie znajdują dziś uzasadnienia. Żadna z dziedzin działalności gospodarczej nie jest dziś objęta takimi regulacjami, które de facto i de iure nie mają żadnego odzwierciedlenia w rzeczywistych realiach rynkowych.

Z powyższych względów zwracam się do Pana Przewodniczącego o wniesienie pod najbliższe obrady Rady Miasta wniosku o wyłączenie z obrotu prawnego uchwały Nr X/98/07 z dnia 13 lipca 2007 r.

Dokument nie zawiera treści niezgodnych z przepisami o ochronie danych osobowych.

KIEROWNIK BIURA RADY
[Signature]
mgr Dariusz Nowak

do publikacji w Biu
Inspektor Ochrony Danych
[Signature] 28.12.21
Krzysztof Miśkiewicz