1. Konkurs urbanistyczno-architektoniczny ideowy
na zagospodarowanie terenów przy dworcu PKP i dworcu autobusowym w Kołobrzegu
946445

2. Konkurs urbanistyczno-architektoniczny ideowy
na zagospodarowanie terenów przy dworcu PKP i dworcu autobusowym w Kołobrzegu
946445

3. Konkurs urbanistyczno-architektoniczny ideowy
na zagospodarowanie terenów przy dworcu PKP i dworcu autobusowym w Kołobrzegu
946445

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
RZUT 1 : 500
ZABUDOWA ISTNIEJĄCA
ZABUDOWA PROJEKTOWANA
ŚCIEŻKI KOMUNIKACJI PIESZEJ
ŚCIEŻKI KOMUNIKACJI ROWEROWEJ
ZIELEŃ ISTNIEJĄCA
ZIELEŃ PROJEKTOWANA NISKA
ZIELEŃ PROJEKTOWANA WYSOKA
MAŁA ARCHITEKTURA
OBIEKTY WODNE

PARKING ROWEROWY
PARK LINOWY
SIEDZISKA
ŚCIANY DO GRAFITI Z ŁAWKAMI
STACJA KOLEJKI
1. POCZEKALNIA
2. KASA BILETOWA
3. TOALETY
PRZEJŚCIE PODZIEMNE
SKATE PARK
BUDYNKI USŁUGOWE
TABLICE ŚCIEŻKI HISTORYCZNEJ
TOALETY
ZADASZENIE PERONU
PRZEJŚCIE PODZIEMNE
DWORZEC PKS
1. POCZEKALNIA
2. KASA BILETOWA
3. PASAŻ HANDLOWY
4. TOALETY
ZADASZENIE PERONU
PARKING ROWEROWY
KISS & RIDE
MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW
BUDYNEK USŁUGOWY NAD MIEJSCAMI POSTOJOWYMI
PARKING ROWEROWY
WJAZD DO GARAŻU
SKARPA Z LEŻAKAMI
GARAŻ PODZIEMNY
1. HALA GARAŻOWA
2. KLATKA SCHODOWA
PARKING ROWEROWY

DWORZEC PKS - ELEWACJA POŁUDNIOWA 1:200
DWORZEC PKS - ELEWACJA ZACHODNIA 1:200
DWORZEC PKS - ELEWACJA PÓŁNOCNA 1:200

SŁOWNIE ZEWNĘTRZNE
BUDYNKI USŁUGOWE
BUDYNKI TECHNICZNE
PLAC Z ZABAWKAMI WODNYMI
FONTANNA
KLASY PLENEROWE
PLAC Z WODOTRYSKAMI

TABLICE INFORMACYJNE
ŚCIEŻKA EDUKACYJNA
ISTNIEJĄCE PRZESTRZENIE PUBLICZNE
POWIĄZANIA PRZESTRZENNE
PROJEKTOWANE PARKINGI
DROGI ROWEROWE
PRZEJŚCIA/PRZEJAZDY KOLEJOWE
REKREACJA
USŁUGI
KOMUNIKACJA PKP/PKS

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
RZUT 1 : 2000
ZABUDOWA ISTNIEJĄCA
ZABUDOWA PROJEKTOWANA
ŚCIEŻKI KOMUNIKACJI PIESZEJ
ŚCIEŻKI KOMUNIKACJI ROWEROWEJ
ZIELEŃ ISTNIEJĄCA
ZIELEŃ PROJEKTOWANA NISKA
ZIELEŃ PROJEKTOWANA WYSOKA

PRZEJŚCIE PODZIEMNE
DW. PKP
DW. PKS
KŁADKA
PRZEJAZD KOLEJOWY
PARKING
BUDYNKI MIESZKANIOWE
SŁOWNIE ZEW
SŁOWNIE ZEW
PRZEJAZD KOLEJOWY

PRZEKRÓJ A-A 1:200
PRZEKRÓJ E-E 1:200
PRZEKRÓJ C-C 1:200
PRZEKRÓJ D-D 1:200
PRZEKRÓJ B-B 1:200