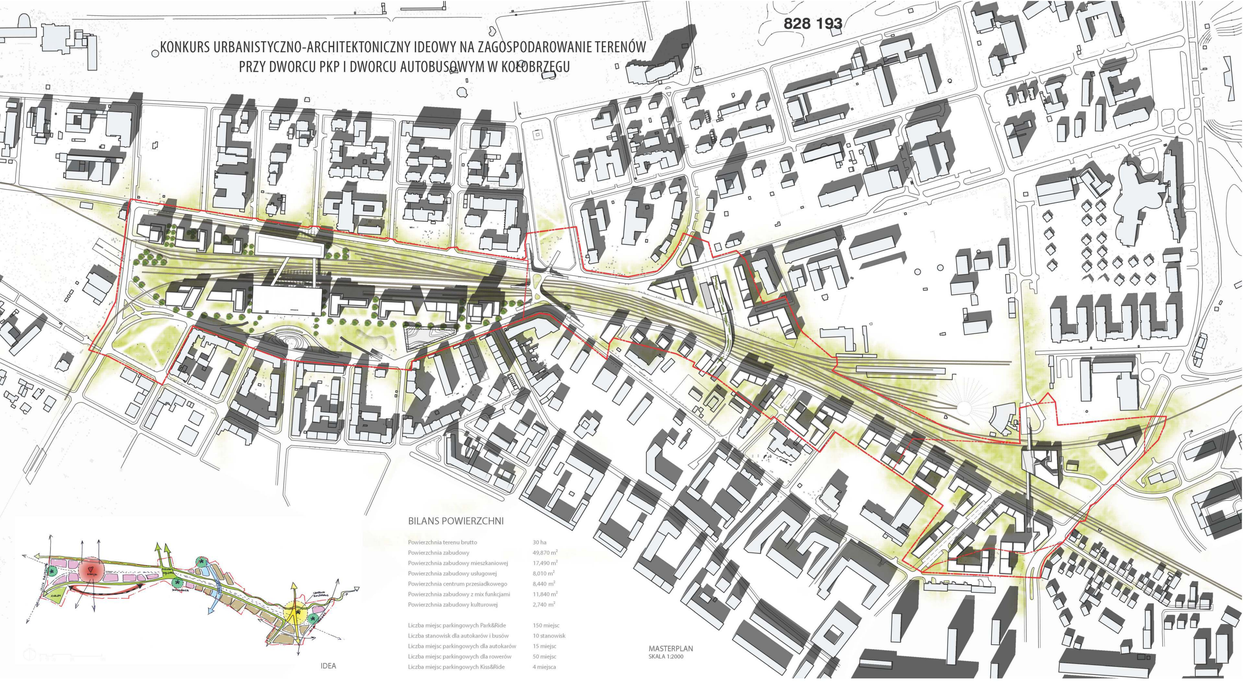
KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY IDEOWY NA ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW PRZY DWORCU PKP I DWORCU AUTOBUSOWYM W KOŁOBRZEGU

828 193



MASTERPLAN
SKALA 1:2000

IDEA

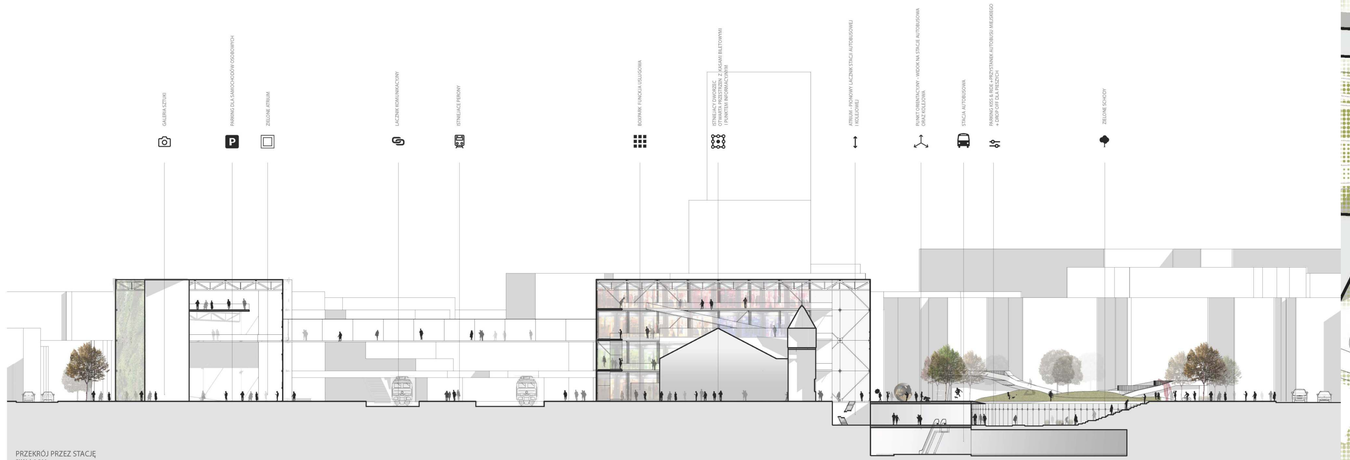
BILANS POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu brutto	30 ha
Powierzchnia zabudowy	49,870 m²
Powierzchnia zabudowy mieszkaniowej	17,490 m²
Powierzchnia zabudowy usługowej	8,010 m²
Powierzchnia centrum przesiadkowego	6,440 m²
Powierzchnia zabudowy z mix funkcjami	11,040 m²
Powierzchnia zabudowy kulturowej	2,740 m²
Liczba miejsc parkingowych Park&Ride	150 miejsc
Liczba stanowisk dla autokarów i busów	10 stanowisk
Liczba miejsc parkingowych dla autokarów	15 miejsc
Liczba miejsc parkingowych dla rowerów	50 miejsc
Liczba miejsc parkingowych Kiss&Ride	4 miejsca

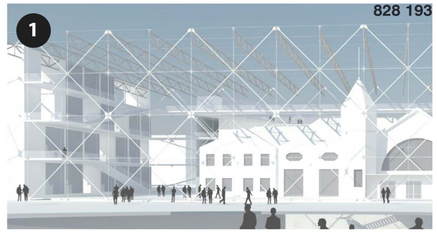
KOMUNIKACJA PIESZA

INFRASTRUKTURA

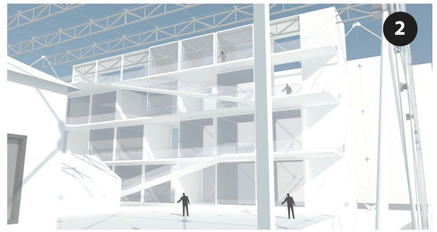
FUNKCJE



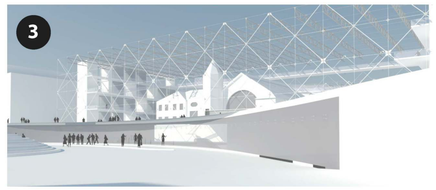
PRZEKRÓJ PRZEZ STACJĘ
SKALA 1:500



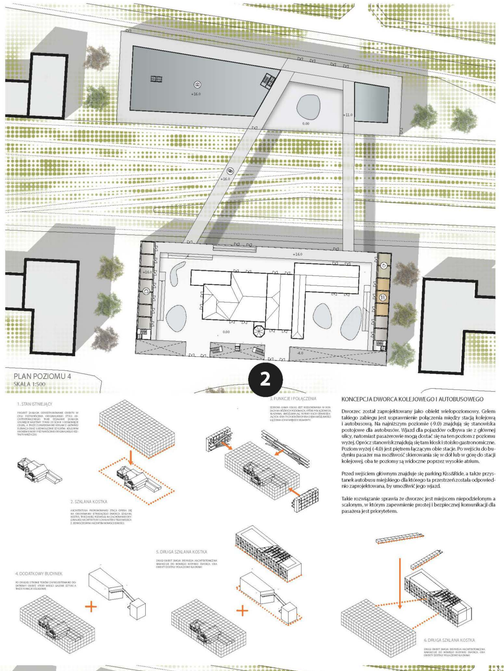
1



2



3



PLAN POZIOMU 4
SKALA 1:500

2

1. STAN ISTNIEJĄCY

2. SZKLANA KOSTKA

3. DWORZEC I PODZIEMNE PRZEJŚCIE

4. DODATKOWY BUDYNEK

5. DRUGA SZKLANA KOSTKA

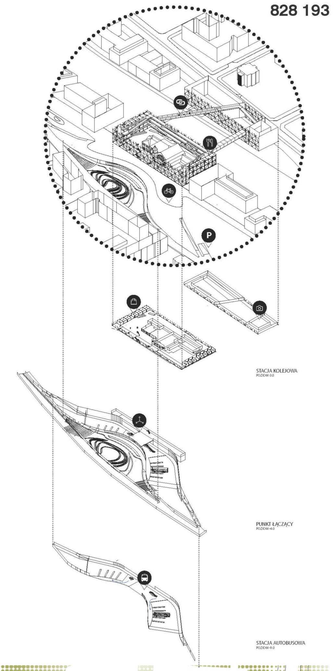
6. DRUGA SZKLANA KOSTKA

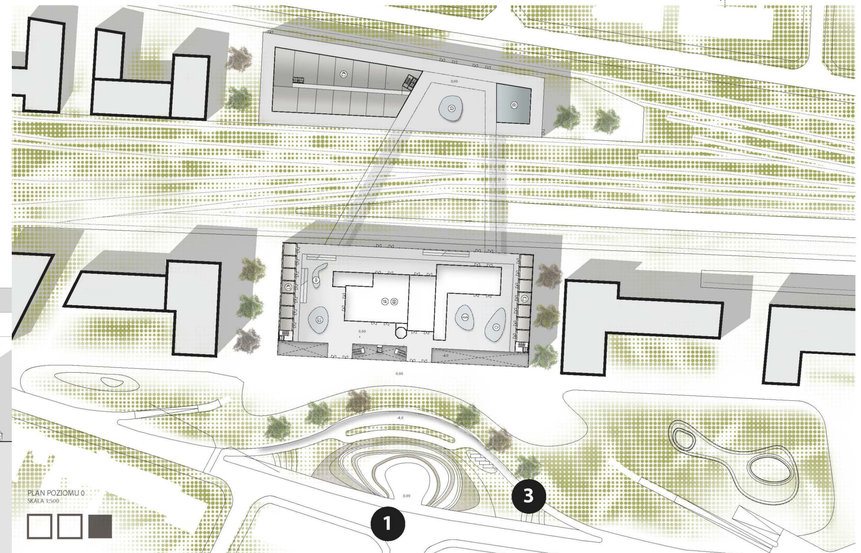
KONCEPCJA DWORCA KOLEJOWEGO I AUTOBUSOWEGO

Dworzec został zaprojektowany jako obiekt wielopoziomowy. Gdzie łączący zalewje jest sprawnienie połączenia między ziemią kolejową i autobusową. Na najniższym poziomie (-0.8) znajdują się stanowiska postojowe dla autobusów. Wjazd dla pojazdów odbywa się z głównej ulicy, natomiast pasażerowie mogą dostać się na ten poziom z poziomu ryzyki. Oprócz stanowisk znajdują się tam biuro i strefa ogumieniowa. Poziom wyżej (-4.0) jest poziomu łączącym dla ruchu. Po wejściu do budynku dworca znajdują się kasy biletowe. Na tym poziomie znajdą kolejowej, dla te poziomy są widoczne poprzez otwarte atrium.

Przed wejściem głównym znajduje się parking Kiss&Ride, a także przystanek autobusu miejskiego dla którego to przystanek został odpowiednio zaprojektowana, by umożliwić jego ujazd.

Table rozwiązanie zgrawia że dworzec jest miejscem niepodzielonym a całkiem, w którym zapewnienie prostej i bezpiecznej komunikacji dla pasażera jest priorytetem.





PLAN POZIOMU 0
SKALA 1:500

1

3