

**Biuro Projektowe
"BELJAN"**

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Projekt stałej organizacji ruchu

branża drogowa

Temat: Przebudowa ulicy Grodzieńskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu
(ciąg drogi gminnej – przebudowa do klasy L)

Adres: woj. zachodniopomorskie
miasto Kołobrzeg, obręb 8 , działka nr 4/60

Inwestor: Gmina Miasta Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg ul Ratuszowa 13

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/3300/2009/WBPPA I NB Koszalin

Kołobrzeg marzec 2009 r.

Kołobrzeg, dnia 10.04.2009 r.



L.dz. RD- 111-45/09

**Biuro Projektowe
„BELJAN”
ul. Słoneczna 2
78 – 100 Kołobrzeg**

Dotyczy: Przebudowy ulicy Grodzieńskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu (ciąg drogi gminnej – przebudowa dl klasy L).

Odpowiadając na pismo z dnia 10.04.2009 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Grodzieńskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu (ciąg drogi gminnej – przebudowa dl klasy L).

Opiniuję bez uwag:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.

Ezg. Nr 1 adresat

Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu

asp. szt. W. Byczkowiak

**Komendant Powiatowy
Policji w Kołobrzegu
z up.**

**I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu**

podinsp. mgr Józef Bogusiewicz

Uzgodnienia
do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy
Grodzieńskiej – oś. Podczele w Kołobrzeg

(organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy)

URZĄD MIASTA
KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT DROGOWY

opiniuje pozytywnie

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG

mgr inż. Włodzisław Kazimierski

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 01-07-2009
DO DNIA
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

WICESTAROSTA

Jerzy Kołakowski

Kołobrzeg marzec 2009 r.

Opis stałej organizacji ruchu na ulicy Grodzieńskiej osiedla Podczele w Kołobrzegu po wykonaniu przebudowy.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- umowa z Gminą Miejską Kołobrzeg nr 3/I/2009 z dnia 16.01.2009 r,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych" i "Instrukcja o znakach drogowych poziomych",
- zał. Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- wizja lokalna w terenie,
- projekt budowlany remontu i budowy ulicy Grodzieńskiej w Kołobrzegu,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000.

2. Zawartość opracowania części rysunkowej:

- | | | |
|--------|--------------------------------|---------------|
| rys. 1 | - Plan orientacyjny, | skala 1:10000 |
| rys. 2 | - Plan sytuacyjny oznakowania, | skala 1:1000 |

3. Założenia ogólne

Przebudowa ulicy Grodzieńskiej w Kołobrzegu polega na odtworzeniu spadków poprzecznych i podłużnych jej nawierzchni, przy zachowaniu jej przebiegu w planie sytuacyjnym. Korekta przekroju poprzecznego i niwelety jest wymagana w celu prawidłowego odwodnienia powierzchni utwardzonych. Budowę objęto również odcinki chodnika. Dostosowano parametry pasów ruchu do obowiązujących w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ulica położona jest strefie z administracyjnym ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

Przebudowa ulicy przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego osiedla Podczele w Kołobrzegu oraz zwiększenia miejsc postojowych dla pojazdów osobowych poprzez budowę zatok postojowych.

W projekcie uwzględniono :

- wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 5,5 m (na całej długości ulicy),
- budowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych do postoju prostopadłego, na całym odcinku po prawej (wschodniej) stronie jezdni,
- budowę zatoki autobusowej,
- przebudowę i budowę chodników w rejonach występowania wzmożonego ruchu pieszego.

4. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze

Ulica Grodzieńska należy do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,5 m. Chodnik po prawej stronie jezdni na całym odcinku, szer. 1,5 m, wykonany z kostki betonowej. W rejonie wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, ulica na całej długości, prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy.

Ulica obsługuje ruch lokalny i obiekty znajdujące się przy ulicy oraz ruch pojazdów wyjeżdżających z osiedla.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniem dla ruchu pieszego i kołowego może być poruszanie się pojazdów z prędkością powyżej 40 km/h.

Prawidłowe oznakowanie i organizacja ruchu oraz budowa chodnika w rejonie wzmożonego ruchu pieszego (wg rys. 2), przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu pieszym i w ruchu kołowym osiedla Podczele w Kołobrzegu.

6. Uwagi końcowe

6.1. Do oznakowania należy stosować grupę wielkości znaków „małe”:

- a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne dł. boku 750 mm,
- b/ znaki zakazu B - okrągłe ϕ 600 mm,
- c/ znaki informacyjne D - długość podstawy 600 mm,

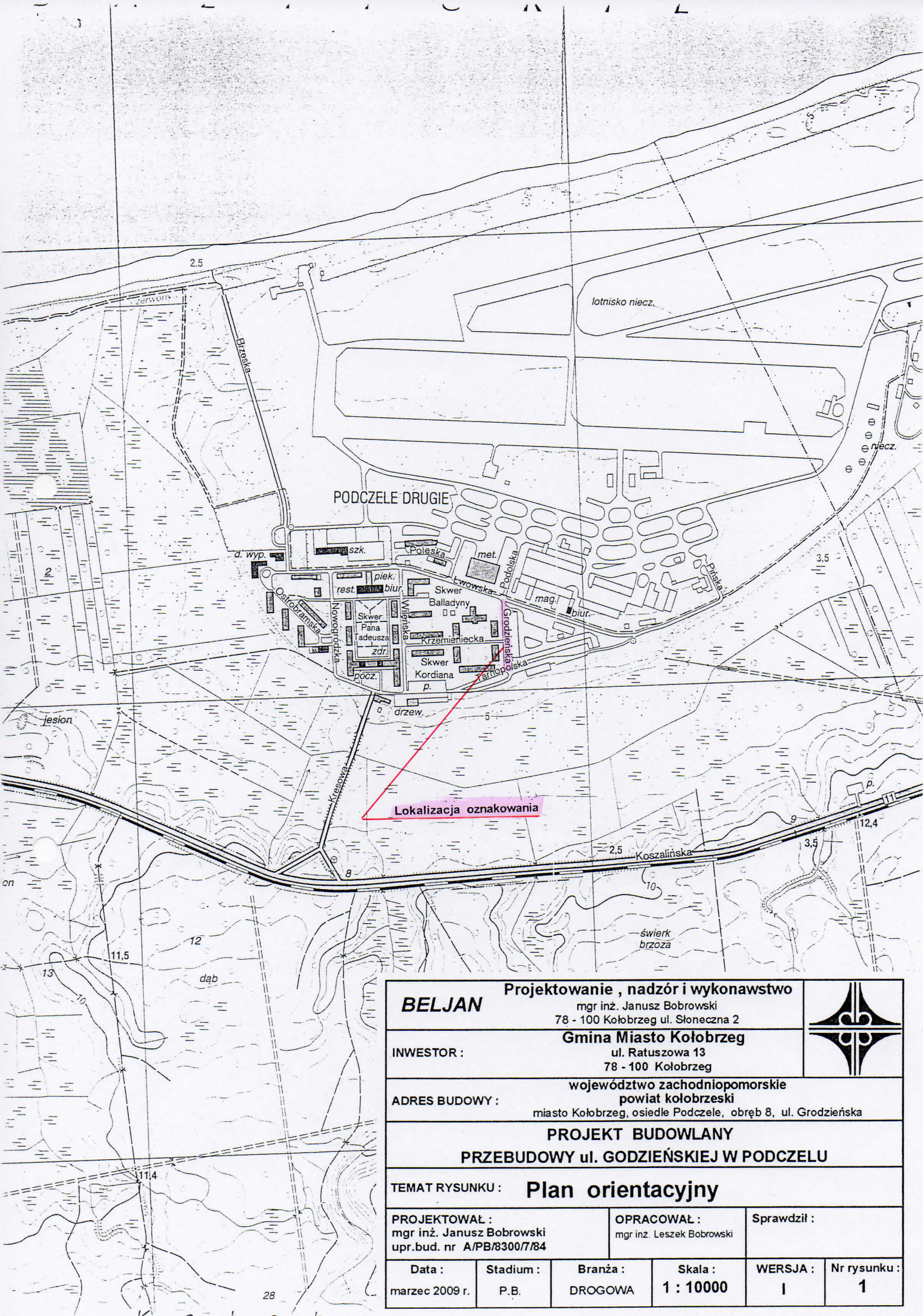
6.2. Znaki i tablice powinny być odblaskowe.

6.3. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5^0 w kierunku jezdni.

- 6.4. Montaż słupków do znaków oraz ram do tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.
- 6.5. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni:
- min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, w miejscu dobrej widoczności.
 - na chodnikach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawężnika.
- 6.6. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach.
- 6.7. Znaki i tablice pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z instrukcją powinny być odebrane przez Referat Drogowy Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu, który uzgodni ich szczegółową lokalizację w terenie.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/8300/7/84 WBPPA i NB Koszalin



BELJAN		Projektowanie , nadzór i wykonawstwo mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2			
INWESTOR :		Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78 - 100 Kołobrzeg			
ADRES BUDOWY :		województwo zachodniopomorskie powiat kołobrzeski miasto Kołobrzeg, osiedle Podczele, obręb 8, ul. Grodzieńska			
PROJEKT BUDOWLANY					
PRZEBUDOWY ul. GODZIŃSKIEJ W PODCZELU					
TEMAT RYSUNKU : Plan orientacyjny					
PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Janusz Bobrowski upr.bud. nr A/PB/8300/7/84			OPRACOWAŁ : mgr inż. Leszek Bobrowski		Sprawdził :
Data : marzec 2009 r.	Stadium : P.B.	Branża : DROGOWA	Skala : 1 : 10000	WERSJA : I	Nr rysunku : 1

