

**Biuro Projektowe
"BELJAN"**

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Projekt stałej organizacji ruchu

branża drogowa

Temat: Przebudowa ulicy Tarnopolskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu
(ciąg drogi gminnej – przebudowa do klasy L)

Adres: woj. zachodniopomorskie
miasto Kołobrzeg, obręb 8, działka nr 4/179, 4/185 i 4/186

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg ul Ratuszowa 13

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/P/618300/7/84 WBPPA i NB Koszalin

Kołobrzeg marzec 2009 r.

Kołobrzeg, dnia 10.04.2009 r.



L.dz. RD- 111-46/09

**Biuro Projektowe
„BELJAN”
ul. Słoneczna 2
78 – 100 Kołobrzeg**

Dotyczy: Przebudowy ulicy Tarnopolskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu (ciąg drogi gminnej – przebudowa dl klasy L).

Odpowiadając na pismo z dnia 10.04.2009 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Tarnopolskiej – oś. Podczele w Kołobrzegu (ciąg drogi gminnej – przebudowa dl klasy L).

Opiniuję z następującymi uwagami:

- na skrzyżowaniu ul. Kresowa z ul. Tarnopolska należy zamontować lustro w celu poprawienia widoczności dla prawego kierunku ruchu.
- na skrzyżowaniu ul. Kresowa z ul. Tarnopolska należy wymalować poziome znaki (metodą grubowarstwową) ograniczona widoczność od strony ul. Kresowej (istniejący budynek po prawej stronie skrzyżowania).

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.

Egz. Nr 1 adresat

Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu

asp. szt. W. Byczkowiak

Komendant Powiatowy
Policji w Kołobrzegu
z up.
I Z A - P C A
Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu
podinsp. mgr Krzysztof Bogusiewicz

Uzgodnienia
do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy
Tarnopolskiej – oś. Podczele w Kołobrzeg

(organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy)

URZĄD MIASTA
KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT DROGOWY

opinię pozytywną

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DROG

mgr inż. Waldemar Kazimierski

Kołobrzeg marzec 2009 r.

Opis stałej organizacji ruchu na ulicy Tarnopolskiej osiedla Podczele w Kołobrzegu po wykonaniu przebudowy.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- umowa z Gminą Miejską Kołobrzeg nr 3/I/2009 z dnia 16.01.2009 r,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych" i "Instrukcja o znakach drogowych poziomych",
- zał. Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- wizja lokalna w terenie,
- projekt budowlany przebudowy ulicy Tarnopolskiej w Kołobrzegu,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000.

2. Zawartość opracowania części rysunkowej:

- | | | |
|--------|--------------------------------|---------------|
| rys. 1 | - Plan orientacyjny, | skala 1:10000 |
| rys. 2 | - Plan sytuacyjny oznakowania, | skala 1:1000 |

3. Założenia ogólne

Przebudowa ulicy Tarnopolskiej w Kołobrzegu polega na odtworzeniu spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, przy zachowaniu jej przebiegu w planie sytuacyjnym. Korekta przekroju poprzecznego i niwelety jest wymagana w celu prawidłowego odwodnienia powierzchni utwardzonych. Budową objęto również odcinki chodnika w miejscach występowania ruchu pieszego przy zabudowie mieszkaniowej.

Dostosowano parametry pasów ruchu do obowiązujących w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ulica położona jest strefie z administracyjnym ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

Przebudowa ulicy przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego osiedla Podczele w Kołobrzegu.

W projekcie uwzględniono :

- **wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 5,5 m** (odcinek od ul. Kresowej do skrzyżowania z ul. Grodzieńską),
- **wykonanie przebudowy jezdni szerokości 5,0 m** (odcinek od ul. Grodzieńskiej do granicy administracyjnej miasta Kołobrzegu),
- **przebudowę i budowę chodników w rejonach występowania wzmożonego ruchu pieszego.**

4. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze

Ulica Tarnopolska należy do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 5,5 m. Chodnik po lewej stronie jezdni na całym odcinku, od ul. Kresowej do ul. Grodzieńskiej, szerokości 2,0 m, wykonany z kostki betonowej. W rejonie wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, ulica na całej długości, prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy.

Ulica obsługuje ruch lokalny i obiekty znajdujące się przy ulicy oraz w połączeniu z ulicami Grodzieńską, Lwowską, Nowogródzką, ruch obwodowy dla pojazdów na osiedlu.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniem dla ruchu pieszego i kołowego może być poruszanie się pojazdów z prędkością powyżej 40 km/h.

Prawidłowe oznakowanie i organizacja ruchu oraz budowa chodnika w rejonie wzmożonego ruchu pieszego (wg rys. 2), przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu pieszym i w ruchu kołowym osiedla Podczele w Kołobrzegu. Przebudowa ulicy przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych osiedla Podczele.

6. Uwagi końcowe

6.1. Do oznakowania należy stosować grupę wielkości znaków „małe”:

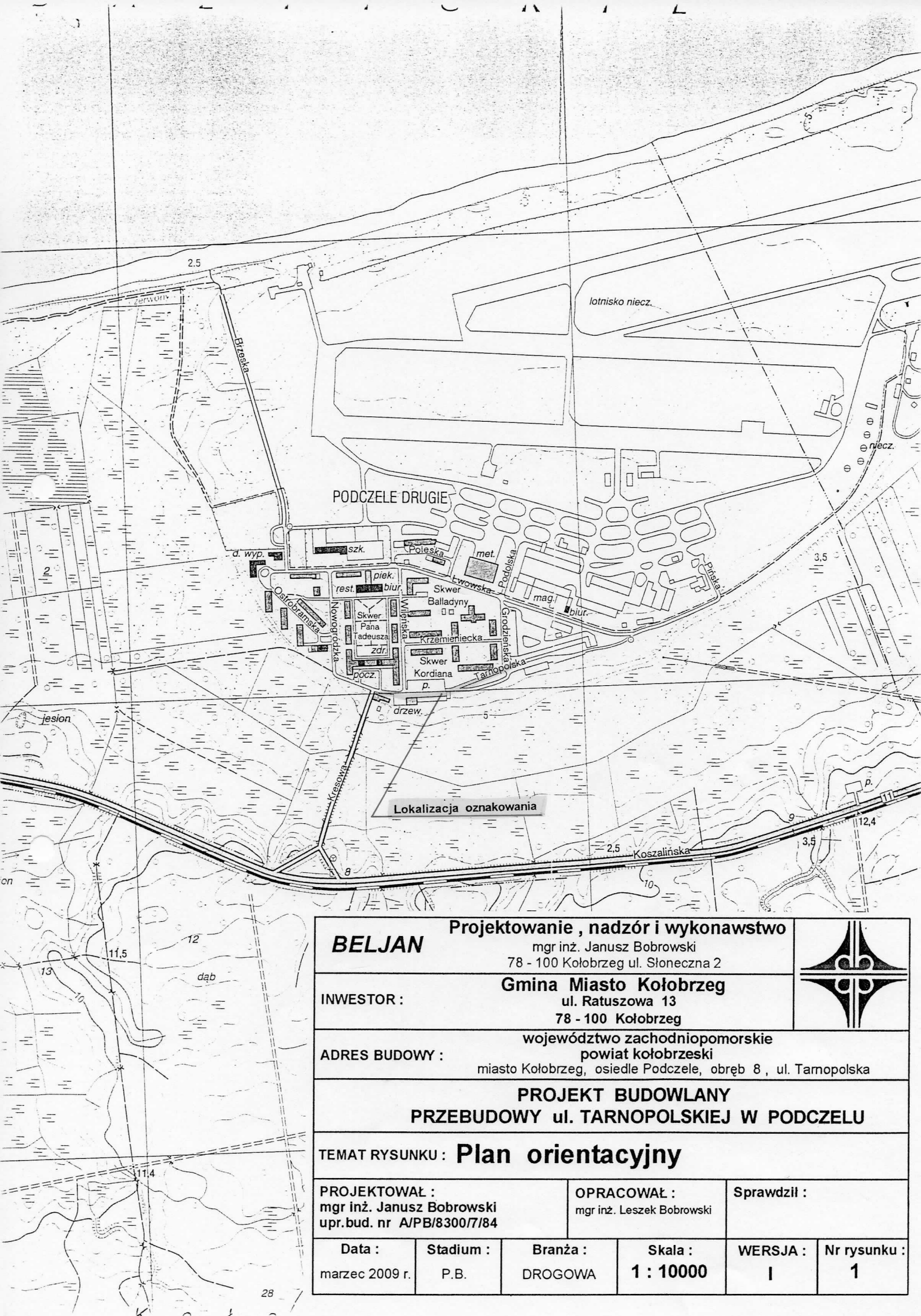
- a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne dł. boku 750 mm,
- b/ znaki zakazu B - okrągłe fi 600 mm,
- c/ znaki informacyjne D - długość podstawy 600 mm,

6.2. Znaki i tablice powinny być odblaskowe.

- 6.3. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5^0 w kierunku jezdni.
- 6.4. Montaż słupków do znaków oraz ram do tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.
- 6.5. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni:
 - min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, w miejscu dobrej widoczności.
 - na chodnikach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawężnika.
- 6.6. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych na chodnikach.
- 6.7. Znaki i tablice pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z instrukcją powinny być odebrane przez Referat Drogowy Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu, który uzgodni ich szczegółową lokalizację w terenie.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 43 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/6300/7/84 WBPPA i NB Koszalin



| | | | | | | |
|--|-------------------|---|--|----------------------|--------------------------|--|
| BELJAN | | Projektowanie , nadzór i wykonawstwo mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 | | | | |
| INWESTOR : | | Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78 - 100 Kołobrzeg | | | | |
| ADRES BUDOWY : | | województwo zachodniopomorskie powiat kołobrzeski miasto Kołobrzeg, osiedle Podczele, obręb 8 , ul. Tarnopolska | | | | |
| PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ul. TARNOPOLSKIEJ W PODCZELU | | | | | | |
| TEMAT RYSUNKU : Plan orientacyjny | | | | | | |
| PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Janusz Bobrowski upr.bud. nr A/PB/8300/7/84 | | | OPRACOWAŁ : mgr inż. Leszek Bobrowski | | Sprawdził : | |
| Data : marzec 2009 r. | Stadium : P.B. | Branża : DROGOWA | Skala : 1 : 10000 | WERSJA : I | Nr rysunku : 1 | |

