



Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

mgr inż Wiesław Kot
ul. Gen. Okulickiego 10
78-520 Złocieniec

Tel. (0-94) 36 72 546
tel. kom. 0 607 600 878
e-meil: wkot@poczta.onet.pl

RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządcy Drogi: Gmina Miasto Kołobrzeg

**Nazwa Obiektu: Most drogowy na Kanale Drzewnym
w miejscowości Kołobrzeg**

JNI / Nr 2

Numer drogi i km: ul. Łopuskiego



Przegląd wykonał

mgr inż. Wiesław Kot

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
Uw. Koszalin

Kołobrzeg 2008 r.

PRZEGLĄD PIĘCIOLETNI			
PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY MOSTU			1
INFORMACJE OGÓLNE			
Nr drogi	Km	JNI / Nr 2	
Nad : rzeką Kanał Drzewny w ciągu ulicy Łopuskiego			
w miejscowości: Kołobrzeg			
Długość mostu – m 31,00	Szerokość – m 10,00		
Powierzchnia mostu - m ² 310, 00			
O nawierzchni asfaltowej			
Rok zakończenia budowy – przed 1945 r. modernizacji – ---		NOŚNOŚĆ projektowana 30 T (300 kN) Normatyw z 1926 r	
<p>Informacje o: budowie, przebudowie i remontach – Rak informacji o budowie i remontach obiektu.</p> <p>- poprzednim przeglądzie w zakresie wykonania zaleceń Nie wykonano zaleceń z poprzedniego przeglądu.</p>			
<p>Zwięzły opis konstrukcji ustroju niosącego, podpór, innych urządzeń: Dwuprzęsłowy belkowy swobodnie podparty o rozpiętości przęseł 21,35 m + 21,35 m. Szerokość całkowita mostu 10,00 m w tym nawierzchnia asfaltowa o szerokości 6,00 m , obiekt mostowy na terenie zabudowanym posiada chodniki obustronne o szerokości 2,00 m. Balustrady na moście z płaskowników stalowych. Konstrukcja ustroju niosącego stalowa z blachownic nitowanych. Podpory – przyczółki betonowe licowane kamieniem granitowym. Filar pełnościenny masywny licowany kamieniem.</p>			
<p>Dane o dokumentacji technicznej: Dokumentacja z przeglądów i oceny stanu technicznych obiektu znajdują się Gminie Miasto Kołobrzeg ul Ratuszowa 13.</p>			
Przeгляд wykonał: mgr inż. Wiesław Kot <small>Uprawnienia budowlane Nr UAN/N/7210/795/88 Do sporządzania projektów budowlanych, dróg lotniskowych i mostów, do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robót oraz oceniania i badania stanu technicznego dróg, przepustów i mostów.</small>		Data przeglądu i podpis 02.06.2008 r. mgr inż. Wiesław Kot <small>Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b U. W. Koszalin</small>	Terminy przeglądów Wykonanego poprzednio Wnioskowany następny 2013
<p>Spostrzeżenia i zalecenia zawarto na kolejnych stronach (2-8) oraz w załącznikach:</p> <ol style="list-style-type: none"> rysunki z oznaczeniami uszkodzeń pomiar odkształceń przęseł, podpór (operat geodezyjny) wyniki pomiaru grubości powłok malarskich, grubości otuliny betonowej, karbonizacji betonu badania chemiczne na zawartość chlorków, siarczanów, azotanów w betonie zbrojonym 			



Fotografia 1. Widok ogólny mostu od strony górnej wody. Widoczna konstrukcja dwuprzęsłowego ustroju niosącego oraz konstrukcja kładki dla urządzeń obcych.



Fotografia 2. Widok żelbetowego wspornika chodnikowego oraz podwieszone urządzenia obce pod wspornikiem. Widoczne zacieki na płycie żelbetowej wspornika.



Fotografia 3. Widok niszy łożyskowej lewego przyczółka oraz widok podwieszonych urządzeń obcych pod obiektem. Korozja blachownicy na końcu konstrukcji oraz korozja łożyska stalowego.



Fotografia 4. Widok spodu płyty pomostowej z blach nieckowych wspartych na dźwigarach i na belkach poprzecznych – widoczna korozja elementów stalowych ustroju niosącego i blach nieckowych.



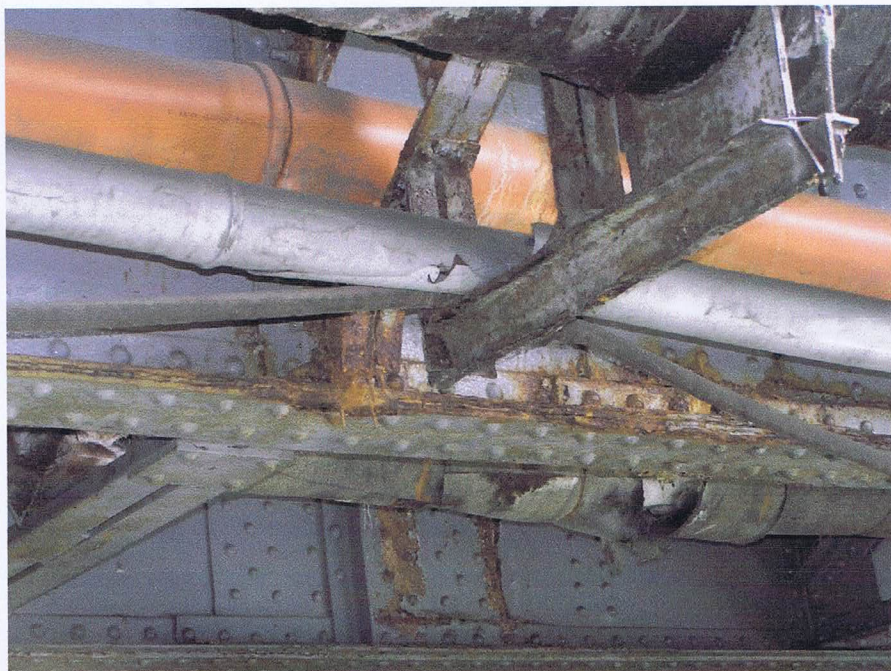
Fotografia 5. Widok ogólny stalowej konstrukcji nośnej mostu z blachownic nitowanych. Widoczne ślady korozji stali ustroju niosącego.



Fotografia 6. Widok ustroju niosącego i widok filara licowanego kamieniem granitowym. Widoczne ślady korozji powierzchniowej na elementach stalowych konstrukcji nośnej mostu. Ubytki spoin między kamieniami filara.



Fotografia 7. Widok wycieków wody na skrajnej blachownicy z korozją stali i naciekami solnymi.



Fotografia 8. Widok korozji stalowego dźwigara i elementów podwieszenia urządzeń obcych. Podwieszony kabel nie posiada rury osłonowej.



Fotografia 9. Widok zniszczonego ocieplenia rury podwieszanej pod obiektem. Korozja powierzchniowa ustroju niosącego mostu.



Fotografia 10. Widok dużej korozji stalowego łożyska powodująca zablokowanie przesuwu co wiąże się z nieprawidłową pracą łożyska. We wzmocnieniu skrajnym widoczny brak nitów i rozwarstwienie blach.



Fotografia 11. Widok korozji łożysk nad przyczółkiem oraz duże zanieczyszczenie powodujące blokowanie przesuwu łożysk.



Fotografia 12. Widok korozji łożysk nad filarem. Korozja blachownicy bezpośrednio nad łożyskiem.



Fotografia 13. Korozja łożysk na filarze obiektu.



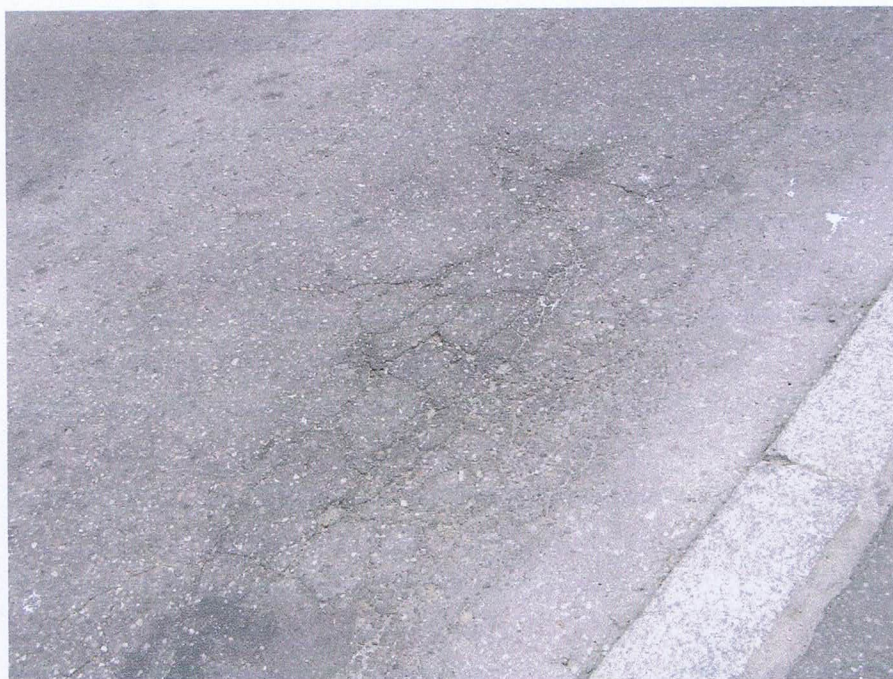
Fotografia 14. Poprzeczne pęknięcie nawierzchni z miejscowymi ubytkami masy asfaltowej nad dylatacją skrajną mostu.



Fotografia 15. Widok balustrady mostowej z płaskowników. Zanieczyszczenie z porostem traw i chwastów przestrzeni pod pasem dolnym balustrady.



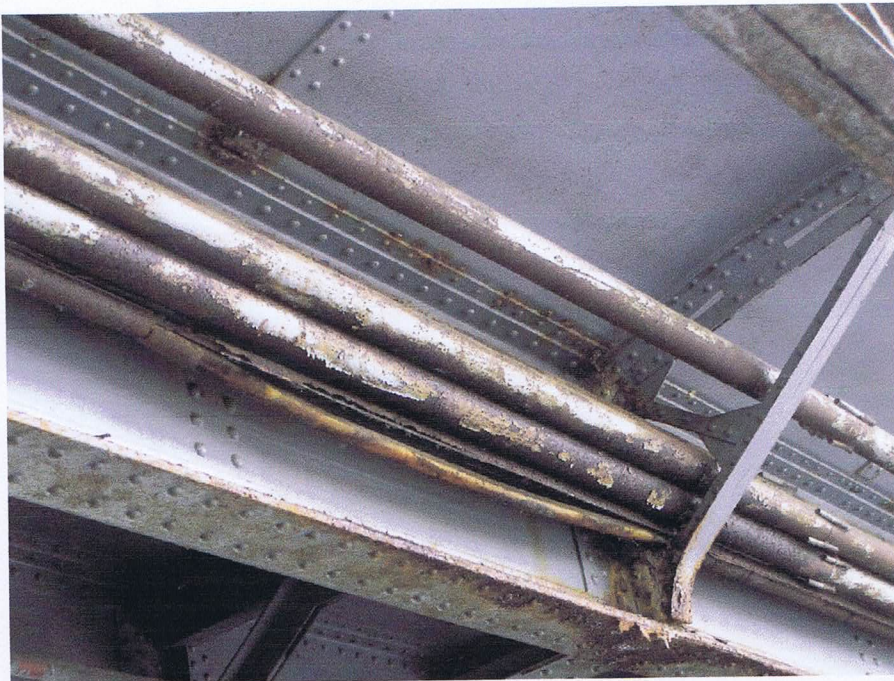
Fotografia 16. Widok nawierzchni asfaltowej na moście z widocznymi ubytkami masy asfaltowej w osi drogi oraz widok nawierzchni na chodniku.



Fotografia 17. Spękanie nawierzchni asfaltowej na powierzchni mostu.



Fotografia 18. Widok pęknięcia i remontu nawierzchni w obrębie dylatacji. Nierówności chodnika na dojściu do obiektu mostowego. Ubytki masy asfaltowej na części chodnika na moście.



Fotografia 19. Widok korozji stalowej konstrukcji ustroju niosącego oraz korozja rur osłonowych dla kabli infrastruktury miejskiej.



Fotografia 20. Wycieki wody i przebarwienia na licu kamiennym filara oraz ubytki spoin między kamieniami na poziomie wahań wody.



Fotografia 21. Widok lica lewego przyczółka z widocznym podwieszeniem urządzeń obcych pod obiektem. Widoczne wycieki wody i przebarwienia na powierzchni przyczółka



Fotografia 22. Korozja blachy nieckowej z wyciekami wody przez skorodowany element blachy.



Fotografia 23. Widok korozji elementów stalowych ustroju niosącego oraz uszkodzenie rury osłonowej kabla podwieszonego pod mostem. Wycieki wody przez blachy nieckowe.



Fotografia 24. Duża korozja stalowej konstrukcji ustroju niosącego z widocznym rozwarstwianiem się nitowanych blach.



Fotografia 25. Widok korozji elementów ustroju niosącego i rur osłonowych urządzeń obcych podwieszonych pod obiektem.



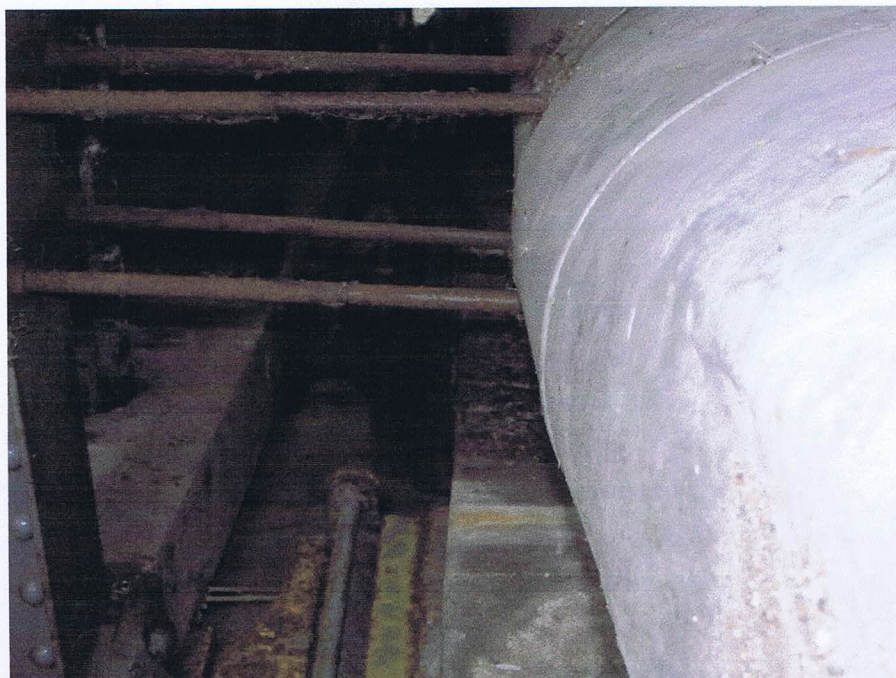
Fotografia 26. Widok korozji stalowej konstrukcji ustroju niosącego.



Fotografia 27. Widok korozji elementów stalowych łożyska przesuwnego



Fotografia 28. Widok korozji łożyska ruchomego oraz widok cegieł w podstawie pod łożyskiem.



Fotografia 29. Widok sposobu podwieszenia urządzeń obcych do konstrukcji mostu przy lewym przyczółku.



Fotografia 30. Widok filara od strony górnej wody – ubytki spoin między kamieniami filara na poziomie wahań wody.



Fotografia 31. Widok ogólny mostu i kładki dla urządzeń obcych od strony górnej wody.



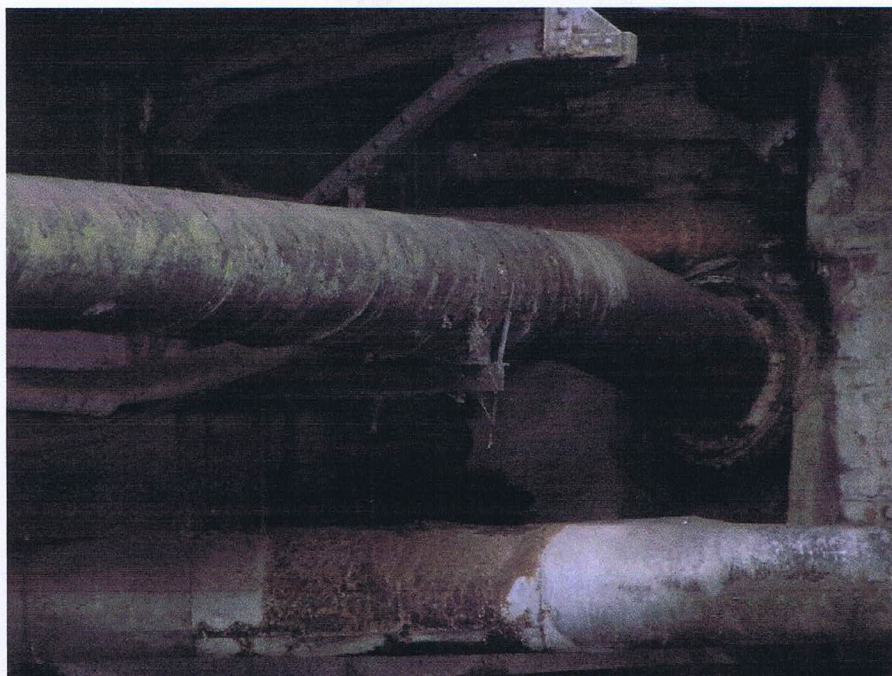
Fotografia 32. Widok ogólny nawierzchni na moście i na dojazdach.



Fotografia 33. Widok korozji łożysk nad filarem oraz widok podwieszonego kabla pod obiektem



Fotografia 34. Widok podwieszanej rury i kabla pod wspornikiem chodnikowym.



Fotografia 35. Widok przejścia rur i urządzeń obcych przez ściankę żwirową nad lewym przyczółkiem od strony dolnej wody.



Fotografia 36. Widok ogólny lewego przyczółka mostu z poprzecznie podwieszonymi rurami urządzeń obcych. Ubytki spoin między kamieniami przyczółka na poziomie wahań wody.

PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY MOSTU		20
ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ, z dnia przeglądu		JNI / Nr 2
1	Intensywność i rodzaj ruchu na moście: intensywny, ciężki	
2	<p>Stan nawierzchni jezdni:</p> <p><i>Średni stan techniczny nawierzchni.</i></p> <p>Nawierzchnia asfaltowa w średnim stanie technicznym. Widoczne spękania i rakowiny nawierzchni oraz nierówności szczególnie przy krawędzi mostu.</p> <p>(Patrz fot. 14, 16, 17, 18, 32)</p>	
3	<p>Stan chodników:</p> <p><i>Średni stan techniczny chodników.</i></p> <p>Obiekt mostowy posiada chodniki obustronne z nawierzchnią asfaltową w średnim stanie technicznym. Widoczne spękania i makowiny nawierzchni asfaltowej.</p> <p>(Patrz fot. 15, 16, 18, 32)</p>	
4	<p>Stan balustrad, barier i osłon:</p> <p><i>Dość dobry stan techniczny bariery mostowej</i></p> <p>Bariera mostowa z płaskowników stalowych w dość dobrym stanie technicznym – widoczne drobne powierzchniowe ślady korozji i niewielkie skrzywienia elementów. Warstwa nałożonej farby na elementy poręczy dość gruba i w miejscach wyluszczeń starej warstwy widoczne nierówności powierzchni.</p> <p>(Patrz fot. 1, 2, 15, 16, 32, 34)</p>	
5	<p>Stan urządzeń odwodniających:</p> <p><i>Nie dotyczy</i></p> <p>Obiekt mostowy ze spadkami poprzecznymi i spadkiem podłużnym nie posiada urządzeń odwadniających. Odprowadzenie wody grawitacyjne powierzchniowe do krat ściekowych znajdujących się poza obiektem.</p> <p>(Patrz fot.)</p>	
6.	<p>Stan izolacji:</p> <p><i>Zły stan techniczny izolacji.</i></p> <p>Izolacja wykonana z warstw papy na lepiku. Stan techniczny izolacji zły. Widoczne duże wycieki wody w miejscach połączeń blach nieckowych ze stalową konstrukcją nośną mostu oraz wycieki wody przez korpus przyczółków.</p> <p>(Patrz fot. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33)</p>	
7.	<p>Stan urządzeń dylatacyjnych :</p> <p><i>Zły stan techniczny urządzeń dylatacyjnych</i></p> <p>Zły stan urządzeń dylatacyjnych – widoczne przecieki wody przez dylatacje na łożyska mostowe i duże spękania i ubytki masy asfaltowej nad dylatacjami.</p> <p>(Patrz fot. 10, 11, 14, 18, 21)</p>	

ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ		21
z dnia przeglądu		JNI /Nr 2
8.	Stan konstrukcji przęseł	
8.1	Stan dźwigarów głównych: <i>Belki główne w złym stanie technicznym.</i> Belki główne stalowe w formie blachownic nitowanych w złym stanie technicznym. Widoczne ślady głębokiej miejscowej korozji oraz miejscowe braki nitów szczególnie w miejscach podporowych nad przyczółkami. W wielu miejscach łączone blachy są zdeformowane przez narosty rdzy. (Patrz fot. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 24, 25, 26, 34)	
8.2	Stan płyty pomostu: <i>Zły stan techniczny pomostu</i> Pomost żelbetowy na stalowych blachach nieckowych w złym stanie technicznym. Widoczna korozja blach nieckowych z wyciekami wody co świadczy o zniszczeniu izolacji i korozji betonu pomostu i blach nieckowych od wewnętrznej strony. (Patrz fot. 4, 5 19, 22, 23, 26)	
8.3	Stan wsporników podchodnikowych <i>Zły stan techniczny wsporników podchodnikowych</i> Wsporniki podchodnikowe obiektu mostowego w złym stanie technicznym Widoczne zacieki wody na płytę podchodnikową oraz duża korozja stalowych wsporników pochodnikowych.. (Patrz fot. 2, 19, 24, 25, 26, 34, 36)	
9.	Stan podpór	
9.1.	Stan przyczółków (fundamentów i korpusów): <i>Średni stan techniczny przyczółków.</i> Przyczółki mostu licowane kamieniem granitowym w średnim stanie technicznym. Widoczne drobne ubytki spoin między kamieniami na poziomie wahań wody oraz widoczne wycieki wody i przebarwienia kamieni na skutek stałego zawilgocenia powierzchni. Posadowienie przyczółków dobre – brak objawów osiadania i przemieszczeń podpór. (Patrz fot. 1, 3, 27, 28, 30, 31, 35, 36)	

PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY MOSTU		22
ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ c.d.		JNI / Nr 2
9.2.	<p>Stan filarów (podpór pośrednich i ich fundamentów:</p> <p style="text-align: center;"><i>Średni stan techniczny filarów</i></p> <p>Obiekt posiada 1 filar licowany kamieniem granitowym w średnim stanie technicznym. Na powierzchni widoczne przebarwienia z wyciekami wody oraz ubytkami spoin na poziomie wahań wody.</p> <p>(Patrz fot. 1, 2, 5, 6, 20, 30, 31)</p>	
10.	<p>Stan łożysk:</p> <p style="text-align: center;"><i>Zły stan techniczny łożysk</i></p> <p>Obiekt mostowy o konstrukcji swobodnie podpartej na przyczółkach i filarach na łożyskach stalowych. W wyniku zacieków wody łożyska na przyczółkach i na filarze mocno skorodowane i zanieczyszczone nie spełniają właściwie swojej roli.</p> <p>(Patrz fot. 1, 10, 11, 12, 1327, 28, 29, 33)</p>	
11.	<p>Stan dojazdów:</p> <p style="text-align: center;"><i>Zły stan techniczny dojazdów do mostu</i></p> <p>Dojazdy do obiektu o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym. Widoczne spękania nawierzchni na w obrębie skrzydełek i ubytki masy asfaltowej nad dylatacjami.</p> <p>(Patrz fot. 14, 18, 32)</p>	
12	<p>Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu:</p> <p style="text-align: center;"><i>Dość dobry stan techniczny</i></p> <p>Przestrzeń pod obiektem utrzymana w dość dobrym stanie technicznym. Widoczne niewielkie zanieczyszczenie narzutem gruzu i śmieci na prawym brzegu rzeki.</p> <p>(Patrz fot.)</p>	
13.	<p>Administrator i stan urządzeń obcych:</p> <p style="text-align: center;"><i>Zły stan techniczny urządzeń obcych.</i></p> <p>Urządzenia obce w postaci kabli w rurach osłonowej oraz innych urządzeń w złym stanie technicznym. Rury osłonowe mocno skorodowane i miejscami uszkodzone.</p> <p>(Patrz fot. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 12, 13, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 33, 34, 35, 36, 37)</p>	

PRZEGLĄD SZCZEGÓŁOWY MOSTU		23
ARKUSZ ZALECEŃ z dnia przeglądu		JNI / Nr 2
I. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że obiekt mostowy wymaga napraw, poza pracami porządkowymi i konserwacyjnymi i może być dalej użytkowany po wprowadzeniu dodatkowych ograniczeń ruchu.		
II. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót:		
1. W wyposażeniu:		
Wykonać remont stalowych balustrad mostowych poprzez oczyszczenie i pomalowanie z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Wykonać nowe ciosy podłożyskowe z betonu bez użycia cegły. Wykonać nowe dylatacje szczelne. Krawężniki na moście wykonać z kamienia.		
2. W dźwigarach głównych:		
Wykonać remont ustroju niosącego poprzez wykonanie oczyszczenie konstrukcji z korozji i wymianie uszkodzonych nitów a brakujące nity uzupełnić. Skorodowane elementy ustroju niosącego wymienić na nowe.		
3. W pomoście:		
Wykonać remont pomostu poprzez wykonanie nowej płyty żelbetowej na bazie kruszyw lekkich na uprzednio oczyszczonych i zabezpieczonych antykorozyjnie blachach nieckowych. Mocno skorodowane blachy należy wymienić na nowe. Wykonać nową izolację na całej powierzchni płyty z nowym drenażem odwadniającym.		

4. W podporach:

Wyremontować powstałe uszkodzenie podpór przez wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej rys i pęknięć. Wykonać uzupełnienia ubytków spoin między kamieniami licówki.

5. Na dojazdach:

Wykonać remont nawierzchni asfaltowej na dojazdach przez wykonanie nowego dywanika asfaltowego. Wyremontować chodniki na dojazdach z obu stron mostu.

6. Pod obiektem i w jego otoczeniu:

Oczyścić skarpy stożków z porostów traw i chwastów oraz oczyścić przestrzeń podmostową z narzutu gruzu i ze śmieci.

7. W urządzeniach obcych:

Wykonać remont urządzeń obcych poprzez wymianę skorodowanych rur osłonowych oraz poprawę sposobu zamocowania podwieszenia urządzeń do konstrukcji mostowej.

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI /Nr): 2					5	JAD: Gmina Miasto Kołobrzeg						
2	Nr drogi: ul. Łopuskiego					6	Najbliższa miejscowość: KOŁOBRZEG						
3	Kilometraż:					7	Rodzaj i nazwa przeszkody: kanal Drzewny						
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stalowy					8	Długość obiektu: 31,00						
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	CC	OC	RC	WT	UT				3			
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	DA	PA	UA					3			
3	Nawierzchnia jezdni	RA	DZ	PA	UA					3			
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	RA	UA	DB	PB					3			
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	ZS						3			
6	Belki podporęczowe, gzymsy	AS	KS	KB	UB	OB	CB			2			
7	Urządzenia odwadniające												
8	Izolacja pomostu	CS	OS							2			
9	Konstrukcja pomostu	CS	OS	AS	KS	ZS	RA	UA		3			
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS	ZS						3	Tak	A	
11	Łożyska	AS	KS	BS	ZS					2	Tak	A	
12	Urządzenia dylatacyjne	UA	ZA	PA	DA	RA	CA			2	Tak	1	
13	Przyczółki	CK	OK	LK	ZK					3			
14	Filary	CK	OK	LK	ZK					3			
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NK	WK							4			
16	Przeguby												
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	NC	CC	OC	UC	ZC				3			
18	Urządzenia ochrony środowiska												
19	Zakotwienia ciągów												
20	Cięgna												
21	Urządzenia obce												
Stan pogody:		Ocena średnia obiektu:								2,8			
Temperatura:		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Uszkodzenia i nierówności chodnika oraz ubytki i nierówności nawierzchni asfaltowej.													
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Zły stan techniczny łożysk oraz korozja ustroju niosącego.													
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***													
Parametr						Ograniczenie**				Ocena			
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego						Nie				3			
2. Aktualna nośność obiektu						Nie				3			
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów						Nie				3			
4. Szerokość skrajni na obiekcie						Nie				4			
5. Wysokość skrajni na obiekcie						Nie				5			
6. Skrajnia / światło pod obiektem						Nie				4			
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Wykonać remont nawierzchni na obiekcie i wykonać wymianę izolacji oraz wykonać malowanie konstrukcji stalowej obiektu.													
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Nie wykonano zaleceń z poprzedniego przeglądu.													

JN1 / Nr 2		ARKUSZ WNIOSEKOWANYCH DECYZJI		26
		z dnia przeglądu		
Lp.		Rodzaj decyzji	Potrzeba wykonania	Termin wykonania
1.	Zamknięcie obiektu dla ruchu		Nie	
2.	Ograniczenie nośności do ... 20 [Mg]		Tak	1
3.	Ograniczenie prędkości ruchu do 40 [km/h]		Tak	1
4.	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		Nie	
5.	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]		Nie	
6.	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]		Nie	
7.	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]		Nie	
8.	Oznakowanie ruchu		Tak	1
9.	Wykonanie prac porządkowych		Tak	1
10.	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: Nie - Wprowadzić ograniczenia			
<p>Zalecenia ogólne:</p> <p>Wykonać roboty z zakresu bieżącego utrzymania i roboty porządkowe w otoczeniu mostu. Wykonać niezbędne roboty remontowe na obiekcie. Zlecić wykonanie ekspertyzy połączeń nitowanych konstrukcji nośnej. Zlecić opracowanie projektu remontu mostu.</p> <p>Niezbędne prace remontowe powinny być wykonane w terminie: do końca 2009 roku.</p> <p>Kierownik Zespołu: mgr inż. Wiesław Kot Nr uprawnień budowlanych: Nr UAN/N/7210/795/88</p> <p>Upewnienia budowlane Do sporządzania projektów budowli dróg, dróg lotniskowych i i mostów, do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robót oraz oceniania i badania stanu technicznego dróg, przepustów i mostów.</p> <p>Nr świadectwa ukończenia szkolenia w zakresie przeglądów: Politechnika Wroclawska 29.05.1992 r.</p> <p style="text-align: right;">mgr inż. Wiesław Kot Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b W / Koszalin</p> <p style="text-align: right;">..... przed i podpis</p>				

z dnia

1. Raport z przeglądu szczegółowego składa się z Protokołu przeglądu - 26 stron i 1 załącznika

2. **Uzgodnienie raportu przez Referat Drogowy:**

Data:

.....
pieczęć i podpis

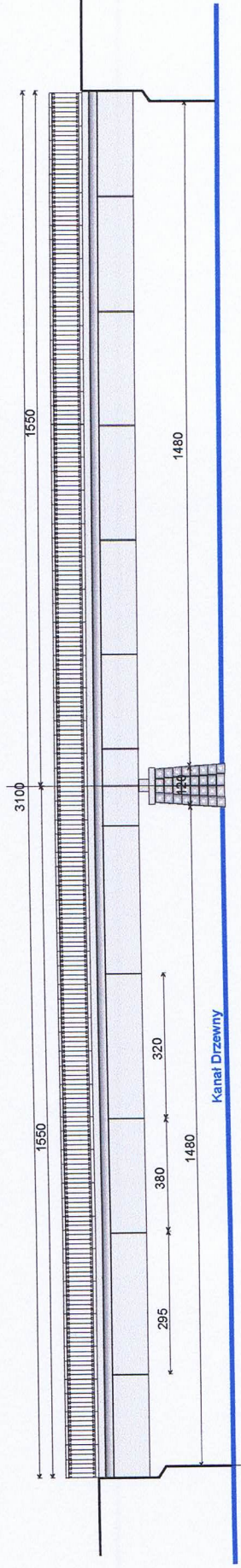
3. **DECYZJA GMINY:**

Data:

.....
pieczęć i podpis

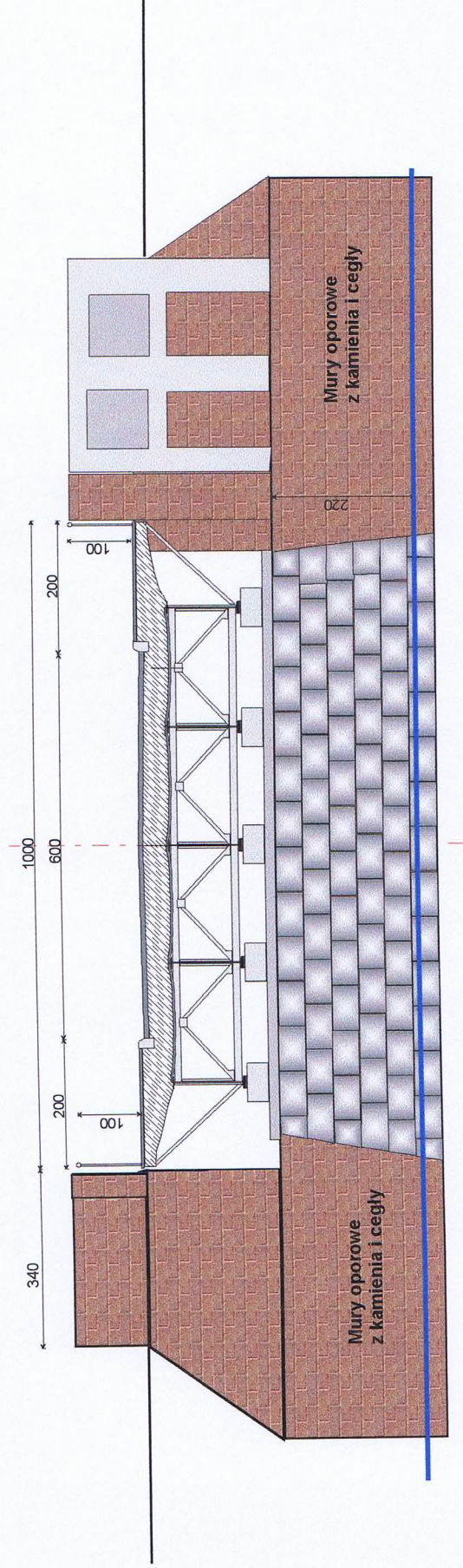
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI OBIEKTU

Skala 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:100



OZNACZENIA KODOWE USZKODZEŃ

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP.		NG	NA	NT	NM
W	wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS			WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP		CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB.	OD	OC	OK.	OS	OP		OG			OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ				
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA		KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA		RM
L	Uszkodzenie łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG			LM
D	Deformacja	DB	DD			DS.	DP	DZ	DG	DA		DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD			BS	BP		BG			BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA		ZM