

**Uchwała Nr XLV/585/05  
Rady Miejskiej w Kołobrzegu  
z dnia 6 grudnia 2005 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Kołobrzeg.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz.1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>(1)</sup> (Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 i Nr 200, poz.1683, z 2003r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz.1953 i Nr 203, poz.1966, z 2004 Nr 92, poz. 880 i poz.884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291 oraz z 2005 r. Nr 130, poz.1087, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169 poz.1419) oraz art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz.U. z 2005 Nr 190, poz.1606) Rada Miejska w Kołobrzegu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 615 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1025 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1230 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 1;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 12 tony włącznie - 1430 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 2;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

- 320 zł
- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną

przez podatnika podatku rolnego) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespoły pojazdów i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 3;

7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc              | - 850 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1750zł |

**§ 2.** Stawki podatku ustalone w § 1 pkt 1,3,7 zmniejsza się o 50 zł w przypadku pojazdów posiadających certyfikat EURO 1, EURO 2, EURO 3.

**§ 3.** Podatnicy podatku od środków transportowych składają deklarację na podatek od środków transportowych według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr XXIX/370/2004 Rady Miejskiej w Kołobrzegu z dnia 30 listopada 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Kołobrzeg.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 r.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Kołobrzegu**

**Janusz Gromek**

---

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zawieszono w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12		2050	2200
<b>Trzy osie</b>			
12	18	2000	2150
18		2150	2300
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	18	1950	2100
18	29	2100	2250
29		2250	<b>2350</b>

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1650	1750
18	31	1750	1830
31		1830	<b>1900</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1700	1800
40		2100	<b>2300</b>

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)</b>		<b>Stawka podatku</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1300	1400
18		1350	1440
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1200	1300
18	36	1300	1400
36		1550	1700
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1280	1350
36		1400	1550